

ÓB sjálfsafgreiðslustöð, Varmahlíð, 560 Varmahlíð

Olíulagnir í sjálfsafgreiðslustöð

EFNISYFIRLIT

- O-2 Afstöðumynd
- O-3 Búnaður og hættusvæði
- O-4 Dælueyjar, geymar, öndunarsúlur: staðsetning og helstu málsetningar
- O-5 Soglagir á dælueyjum og á tankasvæði, vapor og áfylling
- O-6 Allar lagnir, slífar og lekaliðavörn
- O-7 Áfyllilagnir, soglagir og slífar
- O-8 Drenlagir og vapor
- O-9 Sniðmyndir af geymum
- O-10 Þversnið geyma, málsetningar
- O-11 Sniðmyndir geyma, hæðarkóðar
- O-12 Áfyllikista og útloftunarsúla, sniðmyndir.

SKÝRINGAR:

Sjálfsafgreiðslustöðin er með 1. dælueyju fyrir fólksbíla og 1. dælueyju fyrir vörubíla. Hjálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeyju svo möguleiki er á að dæla á bílinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælur

Dælueyjar teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það:
Dælueyja 1, Dæla 1, 2, 3, 4. Tegundir eru: Bensín, Diesel.
Dælueyja 2, Dæla 5. Tegundir eru: Diesel, Litað diesel, ADBLue.
Dælueyja 3, Dæla 6. Tegundir eru: Diesel

Geymar og geymahólf

Geymar eru niðurgráfrin við dælueyju 2 og dælueyju 3. Geymar hafa fengið fastanúmer samkvæmt byggingafrulltrúa ???-bæjar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MLH **XX** er 40m³ fyrir Diesel. 1 hólf.
Geymir MLH **XX** er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
Geymir MLH **XX** er 30m³ fyrir litað Diesel. 1 hólf.
Geymir MLH **XX** er 10m³ fyrir ADBLue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lögn að skilju. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma. Setja skal sóðul fyrir plastlagir og plastsjóða hann við tankasúmpinn. Í sóðulinn eru svo plastsoðnar pípur að og frá súmpi.

Í ADBLue geymi er kaðdæla fyrir dælueyju 2 og ADBLue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lögn við geymi tengd með sogdælu að eldsneytisdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal útloftunarlögn frá öllum geymahólfum að útloftunarsúlu stöðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dælueyja. Útloftunarsúlan er 3,5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnunarlögn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efri hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarrórið sé örugglega hærra en möguleg hæð oliubíls og hindrar að fljóttandi bensín komist í gufusöfnunarlögn og að oliubil ef geymahólf bensíns er yfirfyllt.

Lagnir.

Olíulagnir eru:

1. Áfyllilögn Ø110, lögn frá áfyllikistu að geymahólfum og er notuð til að fylla geymahólfi af eldsneyti.
2. Soglögn Ø63 frá geymahólfum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytisdælur frá geymahólfum.
3. Vaporlögn Ø63 frá eldsneytisdælum að bensingeymahólfi og tekur vapor frá bensín tanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
4. Útloftunarlögn Ø63 frá geymahólfum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólfin af lofti við áfyllingu geymahólfa frá oliubil eða afgreiðslu úr geymum.
5. ADBLue lögn Ø63 bæstiefni frá geymi að dælueyju 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBLue dælur frá geymahólfi.
6. Lekavarnar 12mm lögn sem tengir saman ytri hólf geymahólfa og eru til lekaskynjunar á geymi.
7. Drenlögn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í olfuskiðu stöðvarinnar.

Allar lagnir nema lekavarnarlögn skulu lagðar úr UPP plastlagnarefni. Lekavarnarkerfi er lagt úr koparpípum. ADBLue lögn er lögð að dælueyju 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dælueyju 1 þótt hún verði ekki notuð nema á dælueyju 2 á þessu byggingarstigi. Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

Leggja þarf hitalögn meðfram ADBLuelögn þar sem efnið er viðkæmt fyrir frosti. **Sett er Ø160 slíf frá ADBLue geymi að dælueyju 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulögn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBLue geyminn.** Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþráðum í barka dælurnar. Allar olíulagnir skulu halla um 10‰ (promill) að geymum.

ÓB sjálfsafgreiðslustöð, Varmahlíð, 560 Varmahlíð



Olíudreifing ehf.

Hólmaslóð 8-10
101 Reykjavík

OLÍULAGNATEIKNING



SKÝRINGAR:

Sjálfafreiðslustöðin er með 1. dælueyju fyrir fólkabíla og 1. dælueyju fyrir vörubíla. Hjálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeyju svo möguleiki er á að dæla á bilinni frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílans ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælur
Dælueyjar teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það:
Dælueyja 1, Dæla 1,2,3,4. Tegundir eru: Bensín, Diesel.
Dælueyja 2, Dæla 5. Tegundir eru: Diesel, Litað diesel, ADBLue.
Dælueyja 3, Dæla 6. Tegundir eru: Diesel

Geymar og geymahólf
Geymar eru niðurgreinar við dælueyju 2 og dælueyju 3. Geymar hafa fengið fastanúmer samvæmt byggingafráfrá ??-bajar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Diesel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 30m³ fyrir litað Diesel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 10m³ fyrir ADBLue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lagn að skilju. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma. Setja skal söðul fyrir plastlagnir og plastsjóða hann við tankasúmpinn. Í söðulinn eru svo plastsjóðar pipur að og frá súmpi.

Í ADBLue geymi er kaftdæla fyrir dælueyju 2 og ADBLue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lagn við geymi tengd með sogdælu að eldsneytsdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal útlöfunarlagn frá öllum geymahólfum að útlöfunarsúlu stöðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dælueyja. Útlöfunarsúlan er 3,5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnunarlagn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efri hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarrörið sé örugglega hærra en möguleg hæð olibils og hindrar að fljótandi bensín komist í gufusöfnunarlagn og að olibil ef geymahólf bensíns er yfiryllt.

- Lagnir.
Ollulagnir eru:
1. Áfyllilagn Ø110, lagn frá áfyllikistu að geymahólfum og er notuð til að fylla geymahólf af eldsneyti.
 2. Soglagn Ø63 frá geymahólfum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytsdælur frá geymahólfum.
 3. Vaporlagn Ø63 frá eldsneytsdælum að bensingeymahólf og tekur vapor frá bensintanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
 4. Útlöfunarlagn Ø63 frá geymahólfum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólf inn lofti við áfyllingu geymahófa frá olibil eða afgreiðslu úr geymum.
 5. ADBLue lagn Ø63 bættelíni frá geymi að dælueyju 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBLue dælur frá geymahólf.
 6. Lekavarnar 12mm lagn sem tengir saman ytri hólf geymahófa og eru til lekaskynjunar á geymi.
 7. Drenilagn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í olibilskilju stöðvarinnar.

Allar lagnir nema lekavarnarlagn skulu lagðar úr UPP plastlagnarefni. Lekavarnarkerfi er lagt úr koparpípum. ADBLue lagn er lögð að dælueyju 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dælueyju 1 þótt hún verði ekki notuð nema á dælueyju 2 á þessu byggingarstigi. Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

Leggja þarf hitalagn meðfram ADBLue lagn þar sem efnið er viðkæmt fyrir frosti. **Sett er Ø160 slif frá ADBLue geymi að dælueyju 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulagn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBLue geyminn.** Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþróðum í barka dælurnar. Allar ollulagnir skulu halla um 10‰ (promill) að geymum.

A AA Ollulagnir í Stöð

ARTUN: ADALHÖNNUNBAR:

VERKKAUPI: Ólis
Katrínartún 2
105 Reykjavík

VERKSTADUR: ÖB Sjálfafreiðslustöð
Varmahlöð
560 Varmahlöð

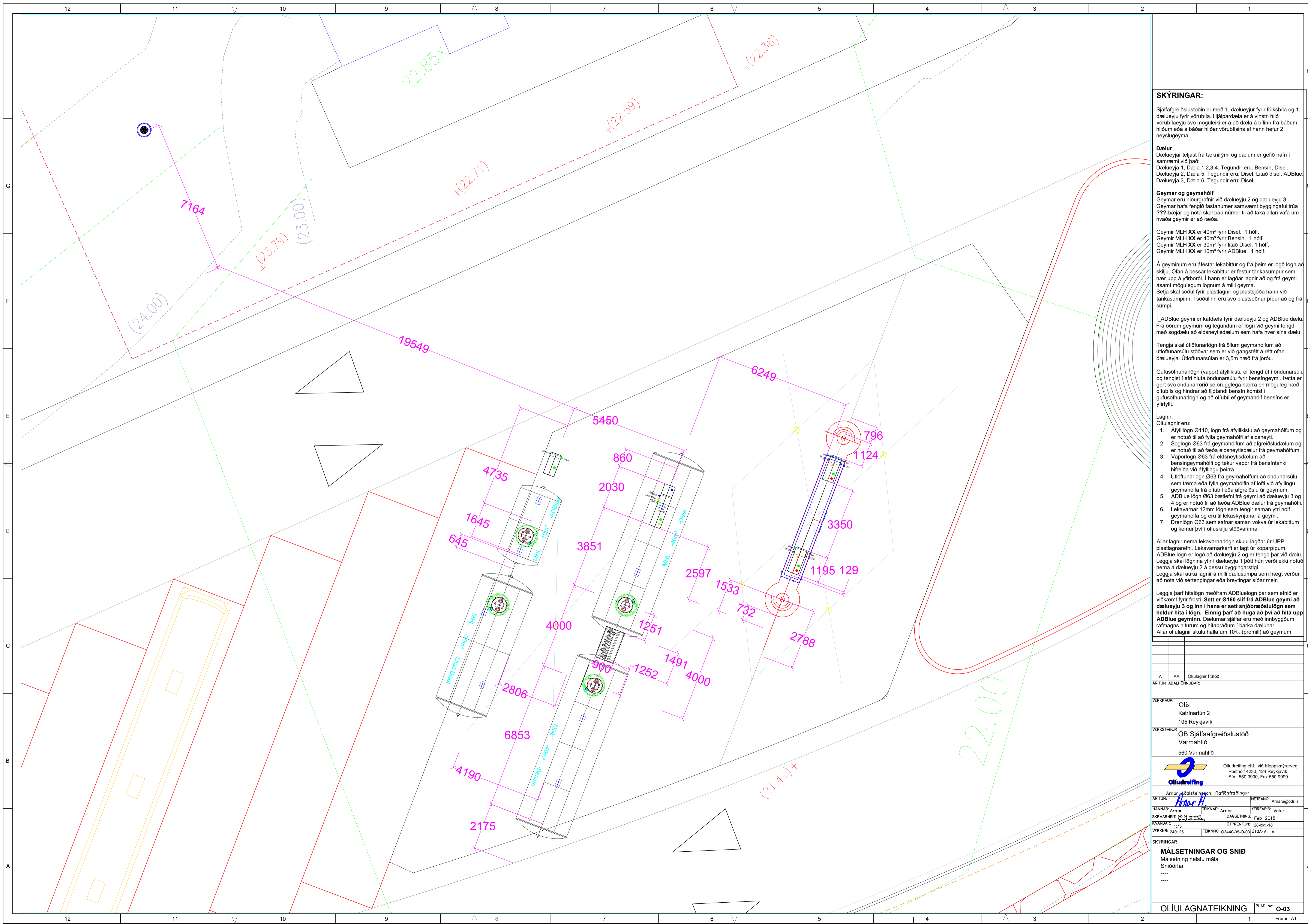
Oludreifing ehf., víð Kleppsmýrarveg
Pósthólf 4230, 124 Reykjavík.
Sími 550 9900, Fax 550 9999

ARTUN: Arnar Abalsteinsson, Rafiðnfræðingur
HANNAÐ: Arnar
TEIKNAD: Arnar
YFIRFARIR: Arnar
NETIFANG: Amara@odr.is

SKRÁARHÉTI: 20 08 Varmahlöð
KVARÐAR: 1:100
VERKNR: 240125
DAGSETNING: Feb 2018
ÚTPRENTUN: 28-akt-18
TEIKNNG: 03440-05-O-02
ÓTGÁFA: A

SKÝRINGAR
SPRENGI/ETTUSVÆÐI
Hættusvæði vegna reykinga

OLÍULAGNATEIKNING BLAÐ NÚ: **O-02**



SKÝRINGAR:
 Sjálfafreiðslustöðin er með 1. dæluveitur fyrir fólkabíla og 1. dæluveitur fyrir vörubíla. Hjálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeyju svo möguleiki er á að dæla á bilinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælur
 Dæluveitur teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það:
 Dæluveitur 1, Dæla 1,2,3,4. Tegundir eru: Bensín, Diesel.
 Dæluveitur 2, Dæla 5. Tegundir eru: Diesel, Litað diesel, ADBlue.
 Dæluveitur 3, Dæla 6. Tegundir eru: Diesel

Geymar og geymahólf
 Geymar eru niðurgráfinir við dæluveitur 2 og dæluveitur 3. Geymar hafa fengið fastanúmer samkvæmt byggingafrádráttu ??-bæjar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Diesel. 1 hólf.
 Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
 Geymir MLH XX er 30m³ fyrir litað Diesel. 1 hólf.
 Geymir MLH XX er 10m³ fyrir ADBlue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lögnað og skilju. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma. Setja skal söðul fyrir plastlagnir og plastsjóða hann við tankasúmpinn. Í söðulinn eru svo plastsjóðnar pípur að og frá súmpi.

Í ADBlue geymi er kaftdæla fyrir dæluveitur 2 og ADBlue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lögnað við geymi tengd með sögdælu að eldsneytisdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal útlöfnarlögn frá öllum geymahólfum að útlöfnarsúlu stöðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dæluveitur. Útlöfnarsúlan er 3,5m hæð frá jörðu.

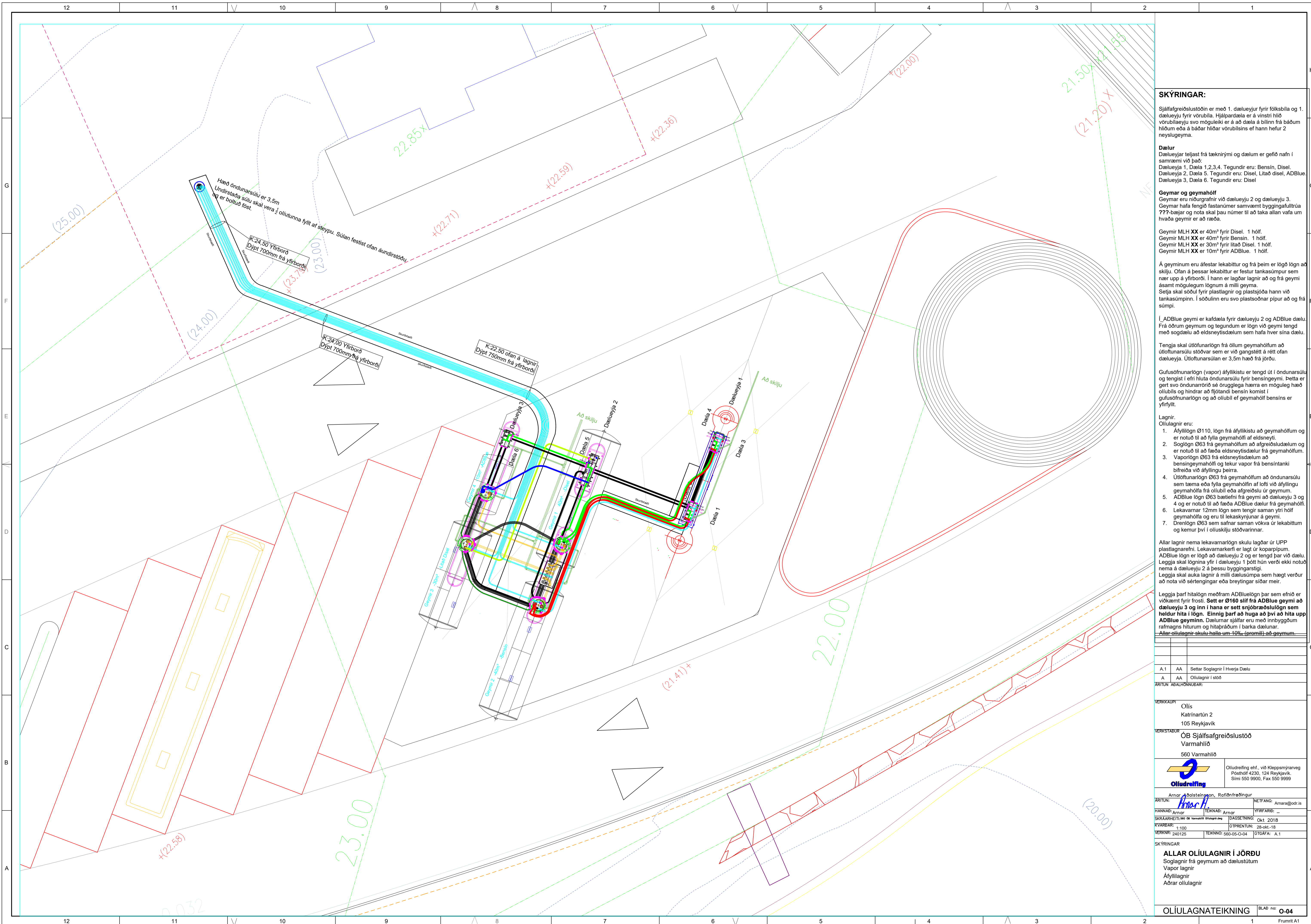
Gufusöfnunarlögn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efri hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarrörið sé örugglega hærra en möguleg hæð olíubils og hindrar að fljótandi bensín komist í gufusöfnunarlögn og að olíubíl ef geymahólf bensíns er yfirflit.

- Lagnir:
 Öll lagnir eru:
1. Áfyllilögn Ø110, lögn frá áfyllikistu að geymahólfum og er notuð til að fylla geymahólf af eldsneyti.
 2. Söglögn Ø63 frá geymahólfum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytisdælum frá geymahólfum.
 3. Vaporlögn Ø63 frá eldsneytisdælum að bensingeymahólfum og tekur vapor frá bensínstanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
 4. Útlöfnarlögn Ø63 frá geymahólfum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólf af lofti við áfyllingu geymahólf frá olíubíl eða afgreiðslu úr geymum.
 5. ADBlue lögn Ø63 bætielni frá geymi að dæluveitur 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBlue dælur frá geymahólfum.
 6. Lekavarnar 12mm lögn sem tengir saman ytri hólf geymahólfum og eru til lekaskynjunar á geymi.
 7. Drenilögn Ø63 sem safnar saman vökvu úr lekabittum og kemur því í olíuskilju stöðvarinnar.

Allar lagnir nema lekavarnarlögn skulu lagðar úr UPP plastlagnarefni. Lekavarnarkerfi er lagt úr koparpípum. ADBlue lögn er lögð að dæluveitur 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dæluveitur 1 þótt hann verði ekki notuð nema á dæluveitur 2 á þessu byggingarstigi. Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

Leggja þarf hitalögn meðfram ADBlue lögn þar sem efnið er viðkæmt fyrir frosti. **Sett er Ø160 slif frá ADBlue geymi að dæluveitur 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulögn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBlue geyminn.** Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþröðum í barka dælunum. Allar öll lagnir skulu halla um 10‰ (promill) að geymum.

A	AA	Ollulagnir í Stöð
ARTUN: ADALHÖNNUNAR:		
VERKKAUPI:	Ólis	
	Katrinartún 2	
	105 Reykjavík	
VERKSTADUR:	ÖB Sjálfafreiðslustöð	
	Varmahlíð	
	560 Varmahlíð	
		Olíudreifing ehf., við Kleppsmýrarveg Pósthólf 4230, 124 Reykjavík. Sími 550 9900, Fax 550 9999
ARTUN:	Arnar Abalsteinsson, Rafínfræðingur	NETIFANG: Amara@odr.is
HANNAÐ:	Arnar	TEIKNÁÐ: Arnar
YFIRFARIR:	Valur	
SKRÁARHEITI: 20 08 Varmahlíð	DAÐSETNING: Feb 2018	
KVARÐAR: 1:75	ÚTPRENTUN: 28-04-18	
VERKNR: 240125	TEIKNNR: O3440-05-O-03	ÓTGÁFA: A
SKÝRINGAR MÁLSETNINGAR OG SNID Málsetning helstu mála Sníðarfar ---- ----		
OLÍULAGNATEIKNING		BLAÐ NÚ: O-03



SKÝRINGAR:

Sjálfafreiðslustöðin er með 1. dælujör fyrir fólkabíla og 1. dælujör fyrir vörubíla. Hjálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeyju svo möguleiki er á að dæla á bilinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælu
Dælujör teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það.
Dæluja 1, Dæluja 2, Dæluja 3, Dæluja 4. Tegundir eru: Bensín, Disel.
Dæluja 5, Dæluja 6. Tegundir eru: Disel, Lítað disel, ADBLue.
Dæluja 7, Dæluja 8. Tegundir eru: Disel

Geymar og geymahólf
Geymar eru niðurgreinar við dælujör 2 og dælujör 3. Geymar hafa fengið fastanúmer samkvæmt byggingafulltrúa ???-bajar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Disel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 30m³ fyrir lítað Disel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 10m³ fyrir ADBLue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lögn að skilju. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma. Setja skal söðul fyrir plastlagnir og plastsjóða hann við tankasúmpinn. Í söðulinn eru svo plastsjóðar pípur að og frá súmpi.

Í ADBLue geymi er kaftdæla fyrir dælujör 2 og ADBLue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lögn við geymi tengd með sogdælu að eldsneytsdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal útfunarlögn frá öllum geymahólum að útfunarsúlu stöðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dælujör. Útfunarsúlan er 3,5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnunarlögn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efri hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarröð sé örugglega hærra en möguleg hæð oilubils og hindrar að fljótandi bensín komist í gufusöfnunarlögn og að oilubíl ef geymahólf bensíns er yfirfyllt.

Lagnir.
Oliulagnir eru:

1. Áfyllilögn Ø110, lögn frá áfyllikistu að geymahólum og er notuð til að fylla geymahólf af eldsneyti.
2. Soglögn Ø63 frá geymahólum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytsdælum frá geymahólum.
3. Vaporlögn Ø63 frá eldsneytsdælum að bensingeymahólfi og tekur vapor frá bensínanki bílreiða við áfyllingu þeirra.
4. Útfunarlögn Ø63 frá geymahólum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólfin af lofti við áfyllingu geymahólfa frá oilubíl eða afgreiðslu úr geymum.
5. ADBLue lögn Ø63 bættelíni frá geymi að dælujör 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBLue dælu frá geymahólfi.
6. Lekavarnar 12mm lögn sem tengir saman ytri hólf geymahólfa og eru til lekaskynjunar á geymi.
7. Drenilögn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í oliuskilju stöðvarinnar.

Allar lagnir nema lekavarnarlögn skulu lagðar úr UPP plastlagnarefni. Lekavarnarkerfi er lagt úr koparpípum. ADBLue lögn er lögð að dælujör 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dælujör 1 þótt hún verði ekki notuð nema á dælujör 2 á þessu byggingarstigi.

Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

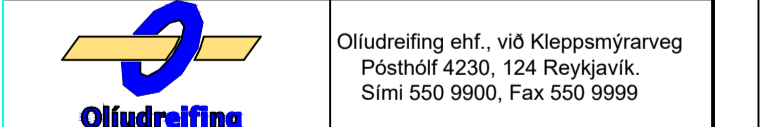
Leggja þarf hitalögn meðfram ADBLuelögn þar sem efnið er viðkæmt fyrir frosti. **Sett er Ø160 slif frá ADBLue geymi að dælujör 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulögn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBLue geyminn. Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþröðum í barka dælunum.**
Allar oliulagnir skulu halla um 10% (promíll) að geymum.

A.1	AA	Settar Soglagnir í Hverja Dælu
A	AA	Oliulagnir í stöð

ARTUN: ADALHÖNNUNAR:

VERKKAUPI
Ólis
Katrínartún 2
105 Reykjavík

VERKSTADUR
ÖB Sjálfafreiðslustöð
Varmahlíð
560 Varmahlíð



ARTUN: Arnar Abalsteinsson, Rafínfræðingur
HANNAÐ: Arnar
TEIKNAD: Arnar
YFIRFARIR: —
NETFANG: Amara@odr.is

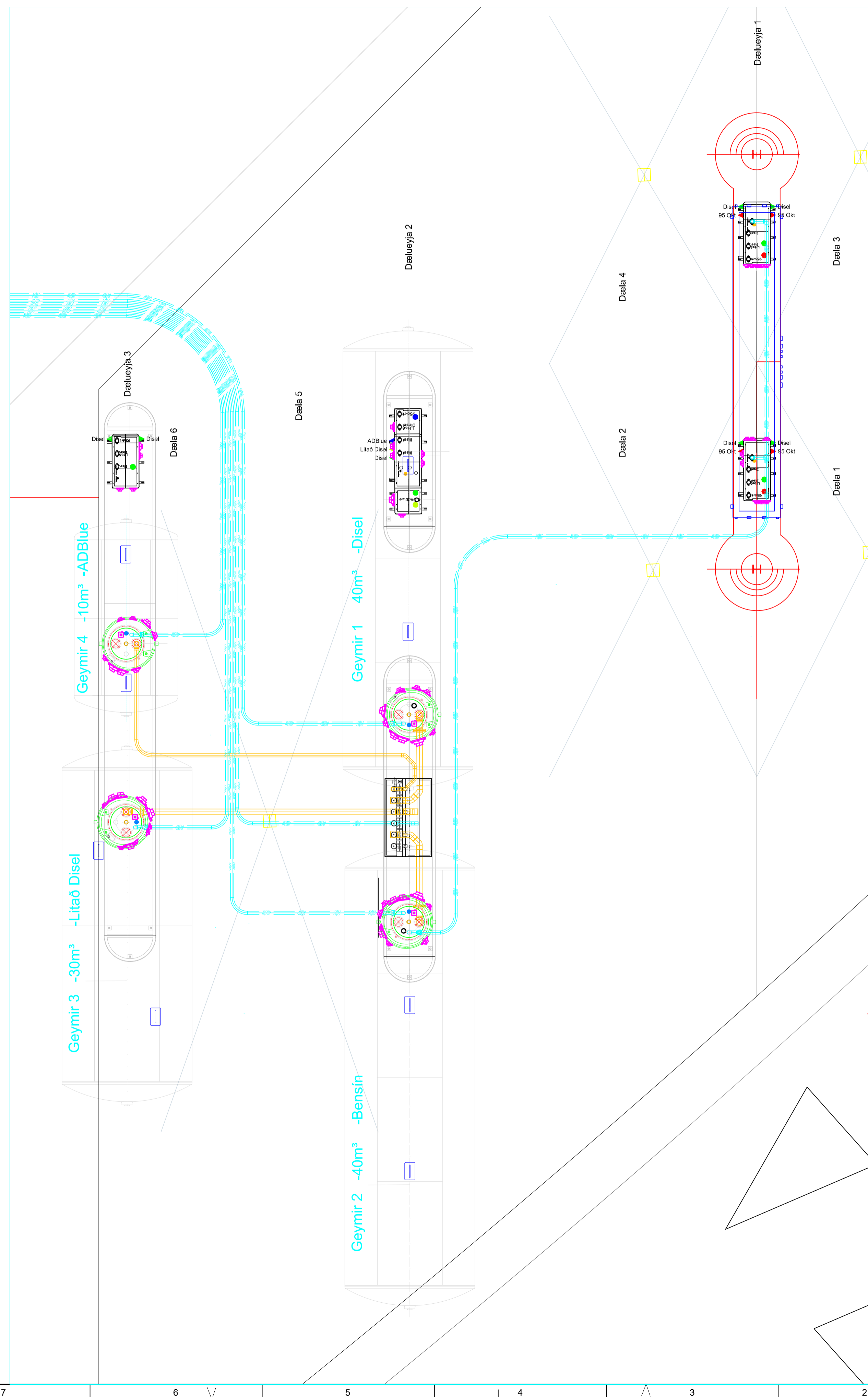
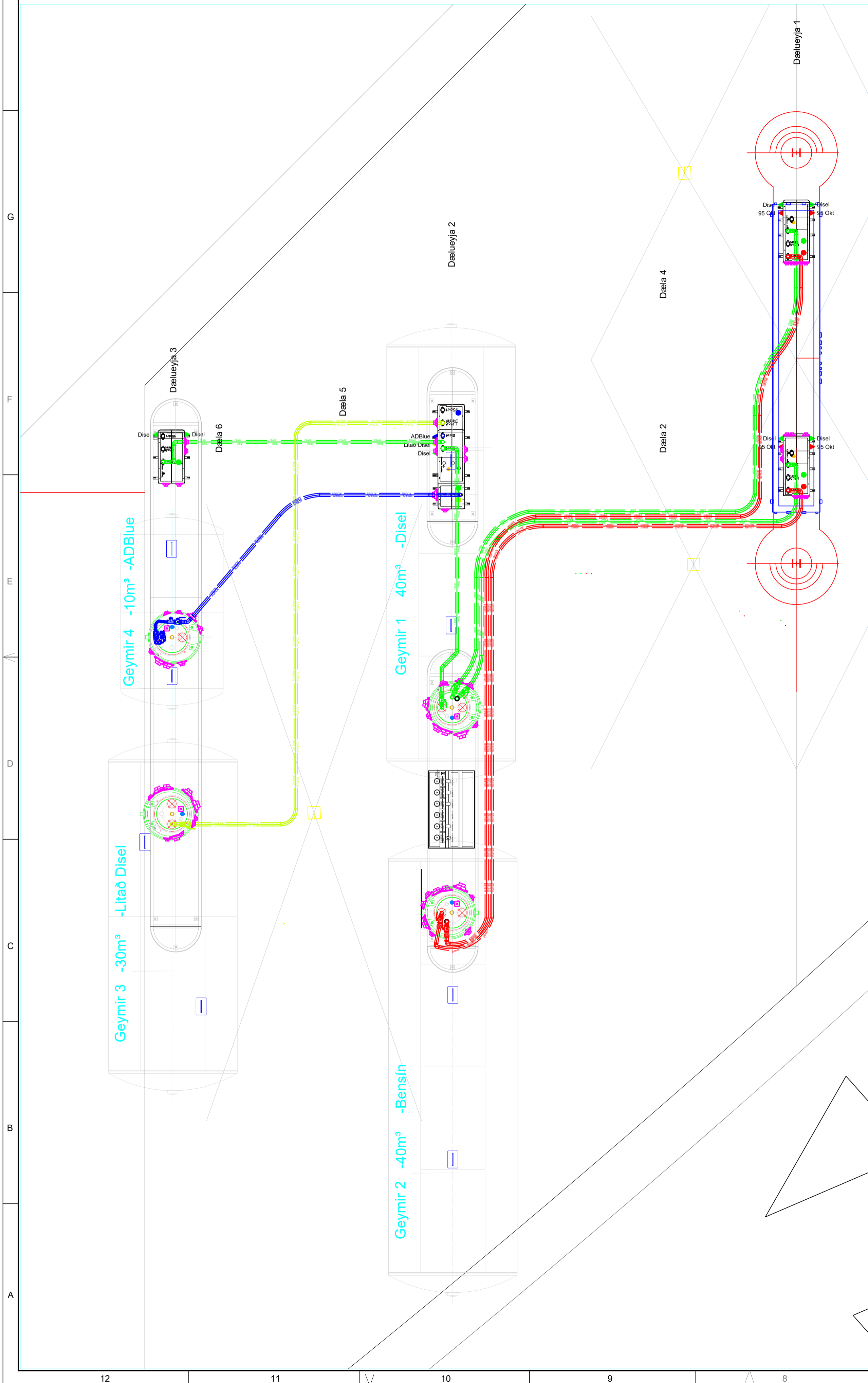
SKRÁARHEITI: 560 ÖB Varmahlíð ÖB Sjálfafreiðslustöð
DAGSETNING: Okt 2018
KVABAR: 1:100
ÓTPRENTUN: 28-04-18
VERKNR: 240125
TEIKNNG: 560-05-Q-04
ÓTGÁFA: A.1

SKÝRINGAR
ALLAR OLÍULAGNIR Í JÖRÐU
Soglagnir frá geymum að dælustötum
Vapor lagnir
Áfyllilagnir
Aðrar oliulagnir

OLÍULAGNATEIKNING BLAÐ NÚ: **O-04**
Frumrit A1

Soglagirnir að dælum. Allar tegundir.
Málsetningar 1:50

Áfyllilagirnir og lagnir að öndunarlagnir (vapor)
Málsetningar 1:50



SKÝRINGAR:
Sjálfafréiðslustöðin er með 1. dæluþeyju fyrir fólkabíla og 1. dæluþeyju fyrir vörubíla. Hjálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeju svo möguleiki er á að dæla á bilinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælur
Dæluþeyjar teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það:
Dæluþeyja 1, Dæla 1,2,3,4. Tegundir eru: Bensen, Diesel.
Dæluþeyja 2, Dæla 5. Tegundir eru: Diesel, Litad diesel, ADBLue.
Dæluþeyja 3, Dæla 6. Tegundir eru: Diesel

Geymar og geymahólf
Geymar eru niðurgrafir við dæluþeyju 2 og dæluþeyju 3. Geymar hafa fengið fastanúmer samvæmt byggingafulltrúa ???-bajar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Diesel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Bensen. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 30m³ fyrir Litad Diesel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 10m³ fyrir ADBLue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lögn að skilju. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma. Setja skal söðul fyrir plastlagnir og plastsjóða hann við tankasúmpinn. Í söðulinn eru svo plastsjóðar pípur að og frá súmpi.

Í ADBLue geymi er kaftdæla fyrir dæluþeyju 2 og ADBLue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lögn við geymi tengd með sogdælu að eldsneytisdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal útföfnarlögn frá öllum geymahólfum að útföfnarsúlu stóðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dæluþeyja. Útföfnarsúlan er 3,5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnunarlögn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efri hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarrörið sé örugglega hærra en möguleg hæð olíubils og hindrar að fljótandi bensen komist í gufusöfnunarlögn og að olíubíl ef geymahólf bensenis er yfiryllt.

- Lagnir.
Olíulagnir eru:
1. Áfyllilögn Ø110, lögn frá áfyllikistu að geymahólfum og er notuð til að fylla geymahólf af eldsneyti.
 2. Soglögn Ø63 frá geymahólfum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytisdælur frá geymahólfum.
 3. Vaporlögn Ø63 frá eldsneytisdælum að bensingeymahólfum og tekur vapor frá bensintanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
 4. Útföfnarlögn Ø63 frá geymahólfum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólf af lofti við áfyllingu geymahólf frá olíubíl eða afgreiðslu úr geymum.
 5. ADBLue lögn Ø63 bættelíni frá geymi að dæluþeyju 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBLue dælur frá geymahólfum.
 6. Lekavarnar 12mm lögn sem tengir saman ytri hólf geymahólfum og eru til lekaskynjunar á geymi.
 7. Drenilögn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í olíuskilju stóðvarinnar.

Allar lagnir nema lekavarnarlögn skulu lagðar úr UPP plastlagnarefni. Lekavarnarkerfi er lagt úr koparpípum. ADBLue lögn er lögð að dæluþeyju 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dæluþeyju 1 þótt hún verði ekki notuð nema á dæluþeyju 2 á þessu byggingarstigi. Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

Leggja þarf hitalögn meðfram ADBLue lögn þar sem efnið er viðkæmt fyrir frosti. **Sett er Ø160 slif frá ADBLue geymi að dæluþeyju 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulögn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBLue geyminn.** Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþröðum í barka dælunum. Allar olíulagnir skulu halla um 10‰ (promill) að geymum.

A.1	AA	Settar Soglagirnir í Hverja Dælu
A	AA	Olíulagnir í stöð

ARTUN: ADALHÖNNUNAR:

VERKKAUPI
Ólis
Katrínartún 2
105 Reykjavík

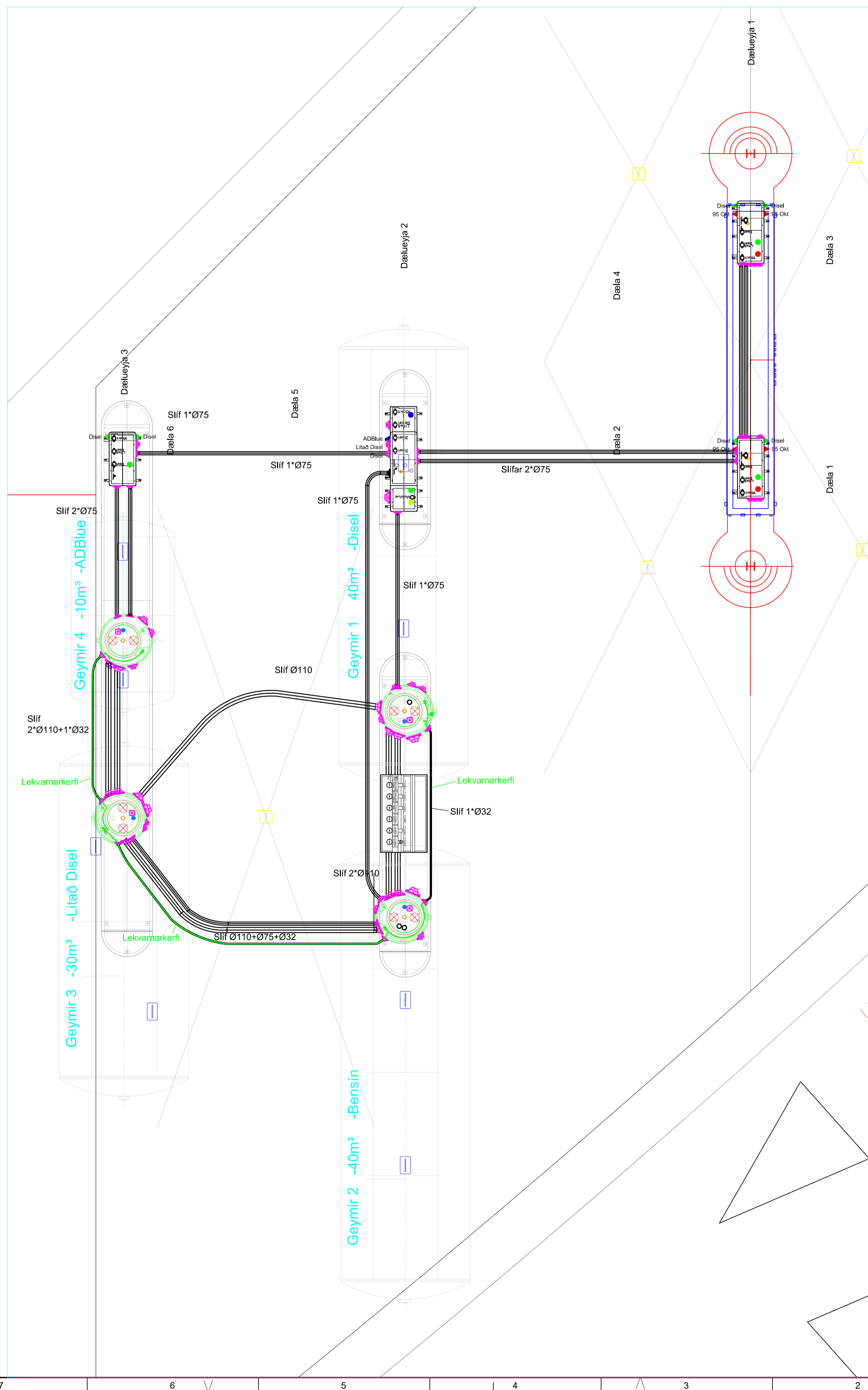
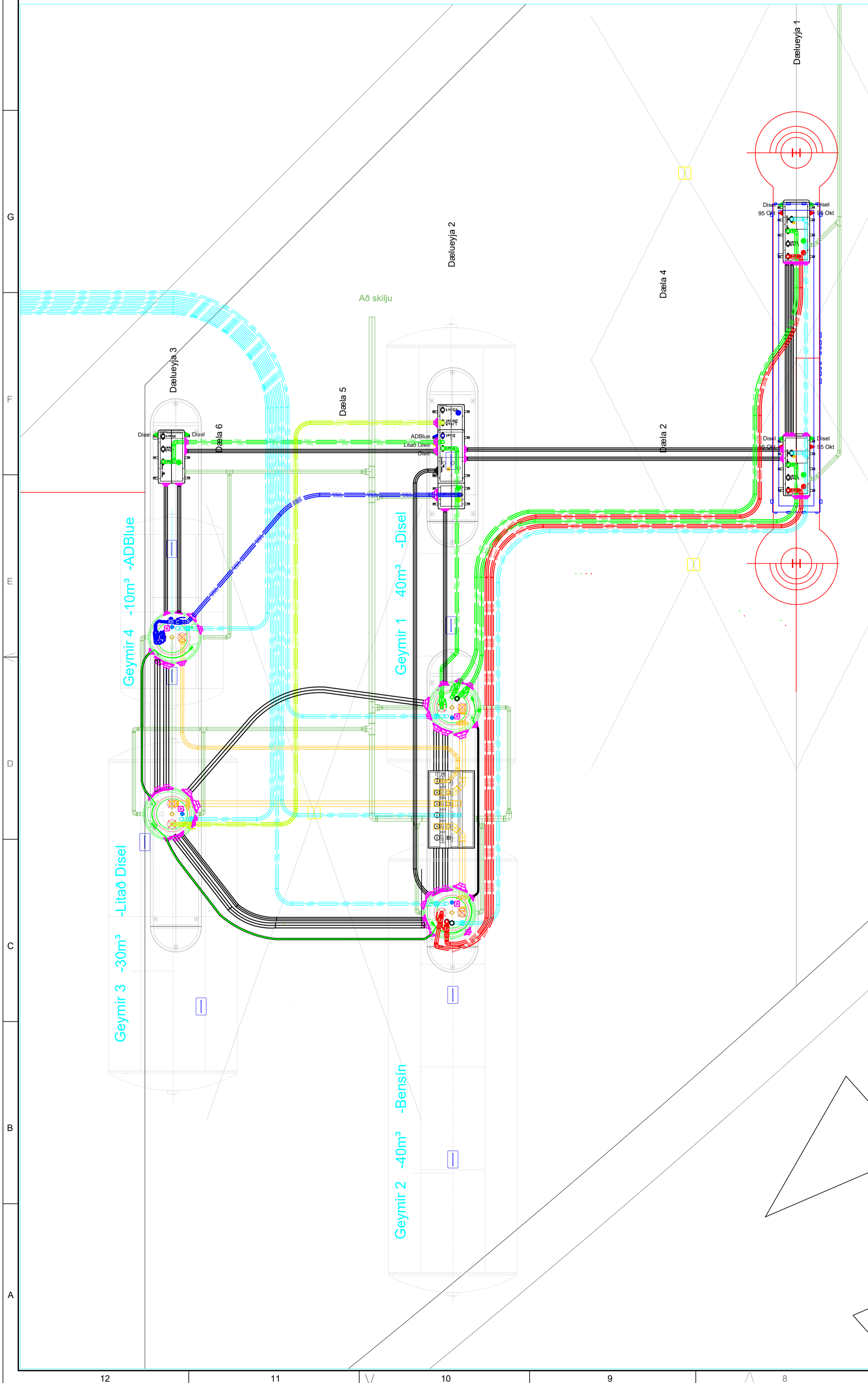
VERKSTADUR
ÖB Sjálfsafgreiðslustöð
Varmahlíð
560 Varmahlíð

Olíudreifing
Olíudreifing ehf., við Kleppsmýrarveg
Pósthólf 4230, 124 Reykjavík.
Sími 550 9900, Fax 550 9999

ARTUN:	Arnar Abalsteinsson, Rafiðnfræðingur	NETIFANG:	Amara@odr.is
HANNAÐ:	Arnar	TEIKNAD:	Arnar
SKRÁARHEITIL:	560 ÖB Varmahlíð ÖB Sjálfsafgreiðslustöð	DAÐSETNING:	Óktdl 2018
KVARÐAR:	1:100	ÚTPRENTUN:	28-árl-18
VERKNR:	240125	TEIKNNG:	560-05-O-05
		ÓTGÁFA:	A.1

SKÝRINGAR
SOGLAGNIR AÐ ÁFYLLIDÆLUM
Soglagirnir frá geymum að áfyllingardælum
Gufulagnir (vapor)
Áfyllilagirnir að geymum

OLÍULAGNATEIKNING BLAD NÚ: **O-05**
Frumrit A1



SKÝRINGAR:

Sjálfafréiðslustöðin er með 1. dæluveyjur fyrir fólkabíla og 1. dæluveyju fyrir vörubíla. Hjálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeyju svo möguleiki er á að dæla á bilinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælur
Dæluveyjar teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það:
Dæluveyja 1, Dæla 1,2,3,4. Tegundir eru: Bensín, Disel.
Dæluveyja 2, Dæla 5. Tegundir eru: Disel, Litað disel, ADBlue.
Dæluveyja 3, Dæla 6. Tegundir eru: Disel

Geymar og geymahólf
Geymar eru niðurgrafir við dæluveyju 2 og dæluveyju 3.
Geymar hafa fengið fastanúmer samvæmt byggingafulltrúa
???-bæjar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Disel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 30m³ fyrir Litað Disel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 10m³ fyrir ADBlue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lagn að skilju. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma.
Setja skal sóúól fyrir plastlagnir og plastsóða hann við tankasúmpinn. Í sóðulinn eru svo plastsóðnar pípur að og frá súmpi.

Í ADBlue geymi er kafrdæla fyrir dæluveyju 2 og ADBlue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lagn við geymi tengd með sogdælu að eldsneytisdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal útlöfnarlagn frá öllum geymahólum að útlöfnarsúlu stöðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dæluveyja. Útlöfnarsúlan er 3,5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnunarlagn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efri hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarrörið sé örugglega hærra en möguleg hæð olíubils og hindrar að fljótandi bensín komist í gufusöfnunarlagn og að olíubíl ef geymahólf bensíns er yfiryllt.

Lagnir.
Olíulagnir eru:

1. Áfyllilagn Ø110, lagn frá áfyllikistu að geymahólum og er notuð til að fylla geymahólf af eldsneyti.
2. Soglagn Ø63 frá geymahólum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytisdælur frá geymahólum.
3. Vaporlagn Ø63 frá eldsneytisdælum að bensingeymahólfi og tekur vapor frá bensínanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
4. Útlöfnarlagn Ø63 frá geymahólum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólf in lofti við áfyllingu geymahófa frá olíubíl eða afgreiðslu úr geymum.
5. ADBlue lagn Ø63 bætlefni frá geymi að dæluveyju 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBlue dælur frá geymahólfi.
6. Lekavarnar 12mm lagn sem tengir saman ytri hólf geymahófa og eru til lekaskynjunar á geymi.
7. Drenilagn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í olíuskilju stöðvarinnar.

Allar lagnir nema lekavarnarlagn skulu lagðar úr UPP plastlagnarefni. Lekavarnarkerfi er lagt úr koparpípum. ADBlue lagn er lögð að dæluveyju 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dæluveyju 1 þótt hún verði ekki notuð nema á dæluveyju 2 á þessu byggingarstigi. Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

Leggja þarf hitalagn meðfram ADBlue lagn þar sem efnið er viðkæmt fyrir frosti. **Sett er Ø160 slif frá ADBlue geymi að dæluveyju 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulagn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBlue geyminn.** Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþröðum í barka dælunum. Allar olíulagnir skulu halla um 10‰ (promill) að geymum.

A	AA	Olíulagnir í Stöð
A	AA	Olíulagnir í stöð

ARTUN: AÐALHÖNNUNAR:

VERKKAUPI
Ólis
Katrínartún 2
105 Reykjavík

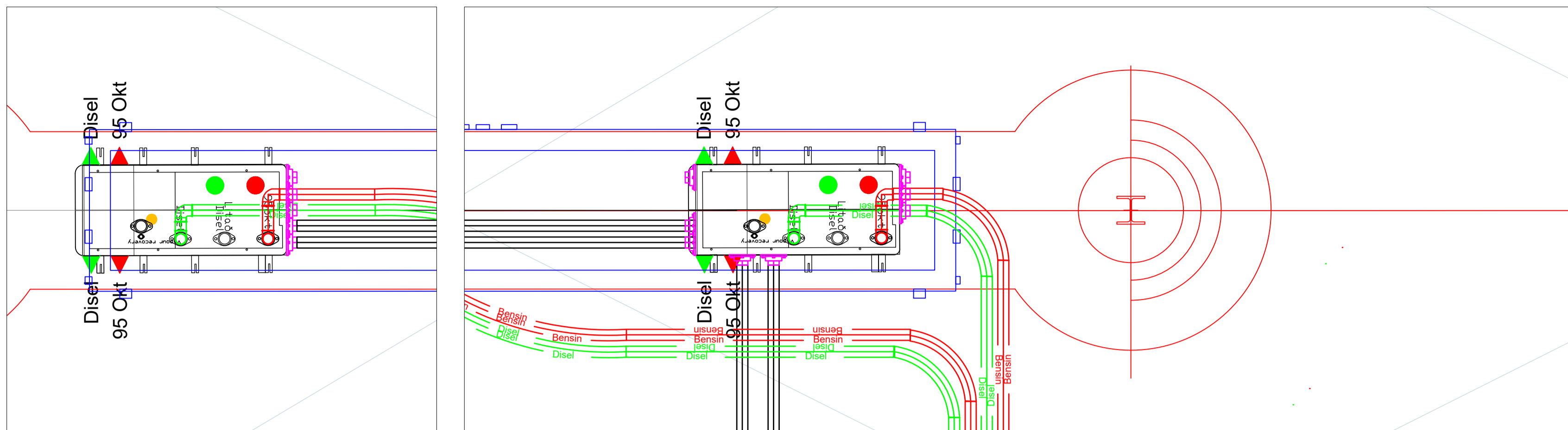
VERKSTADUR
ÖB Sjálfsafgreiðslustöð
Varmahlíð
560 Varmahlíð

Olíudreifing
Olíudreifing ehf., víð Kleppsmýrarveg
Pósthólf 4230, 124 Reykjavík.
Sími 550 9900, Fax 550 9999

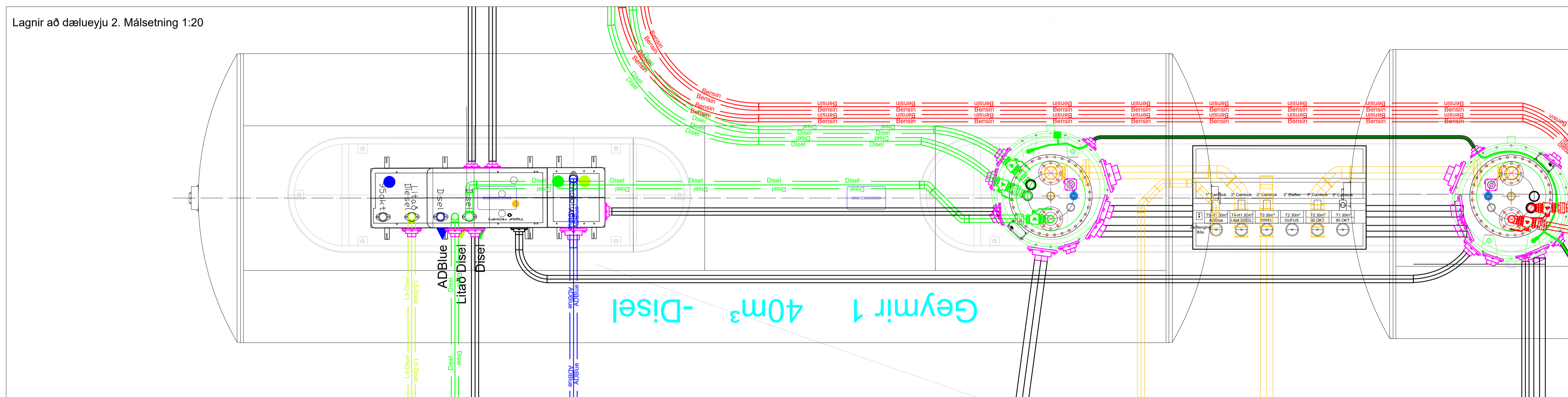
ARTUN: <i>Amara H</i>	NETFANG: Amara@odr.is
HANNAÐ: Amara	TEIKNÁÐ: Amara
SKRÁARHEITI: 560 ÖB Varmahlíð ÖB Varmahlíð	ÞAGSEIÐING: Febrúar 2018
KVARÐAR: 1:100	ÚTPRENTUN: 28-okt-18
VERKNR: 240125	TEIKNNG: 560-05-0-06
	ÓTGÁFA: A.1

SKÝRINGAR
SOGLAGNIR Á DÆLUVEJUM OG TANKASVÆÐI
Lagnir í súmpa við dæluveyjur
Soglagin frá geymum að dælum
Slifur

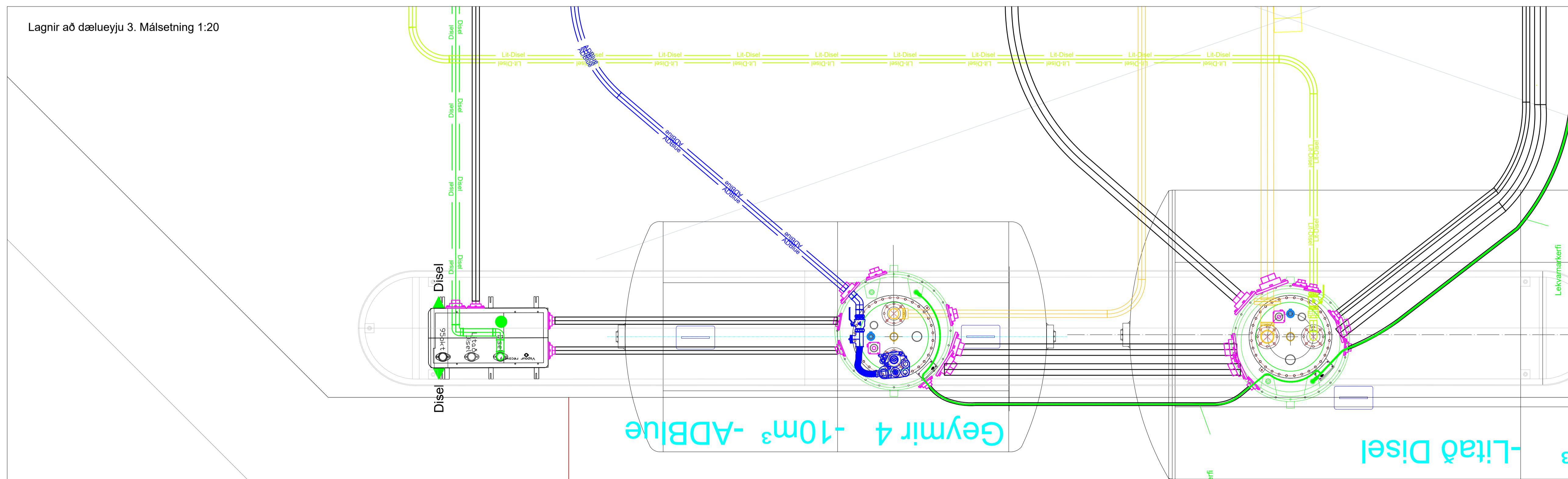
Lagnir að dæluju 1. Málsetning 1:20



Lagnir að dæluju 2. Málsetning 1:20



Lagnir að dæluju 3. Málsetning 1:20



SKÝRINGAR:

Sjálfafréiðslustöðin er með 1. dæluju fyrir fólkabíla og 1. dæluju fyrir vörubíla. Hjálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeju svo möguleiki er á að dæla á bilinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælur
Dælujujar teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það:
Dæluja 1, Dæla 1,2,3,4. Tegundir eru: Bensín, Disel.
Dæluja 2, Dæla 5. Tegundir eru: Disel, Litað disel, ADBLue.
Dæluja 3, Dæla 6. Tegundir eru: Disel

Geymar og geymahólf
Geymar eru niðurgrafir við dæluju 2 og dæluju 3.
Geymar hafa fengið fastanúmer samkvæmt byggingafulltrúa ???-bajar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.
Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Disel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 30m³ fyrir litað Disel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 10m³ fyrir ADBLue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lagn að skliju. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma.
Setja skal sóúll fyrir plastlagnir og plastsjóða hann við tankasúmpinn. Í sóúllinn eru svo plastsjóðnar pipur að og frá súmpi.

Í ADBLue geymi er kaftdæla fyrir dæluju 2 og ADBLue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lögð við geymi tengd með sogdælu að eldsneytisdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal úttöfunarlögn frá öllum geymahólfum að úttöfunarsúlu stóðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dæluja. Úttöfunarsúlan er 3,5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnunarlögn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efrni hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarröð sé örugglega hærra en möguleg hæð öliubils og hindrar að fljótandi bensín komist í gufusöfnunarlögn og að öliubill af geymahólf bensíns er yfirflit.

- Lagnir:
Öliulagnir eru:
1. Áfyllilögn Ø110, lögn frá áfyllikistu að geymahólfum og er notuð til að fylla geymahólf af eldsneyti.
 2. Söglögn Ø63 frá geymahólfum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytisdælur frá geymahólfum.
 3. Vaporlögn Ø63 frá eldsneytisdælum að bensingeymahólf og tekur vapor frá bensintanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
 4. Úttöfunarlögn Ø63 frá geymahólfum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólf in lofti við áfyllingu geymahófa frá öliubli eða afgreiðslu úr geymum.
 5. ADBLue lögn Ø63 bættelni frá geymi að dæluju 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBLue dælur frá geymahólf.
 6. Lekavarnar 12mm lögn sem tengir saman ytri hólf geymahófa og eru til lekaskynjunar á geymi.
 7. Drenilögn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í öliuskilju stóðvarinnar.

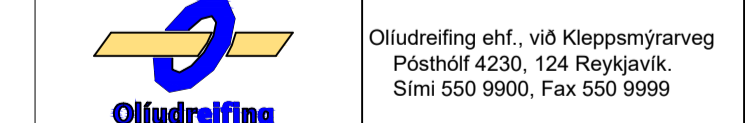
Allar lagnir nema lekavarnarlögn skulu lagðar úr UPP plastlagnaræfni. Lekavarnarkerfi er lagt úr koparpípum. ADBLue lögn er lögð að dæluju 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dæluju 1 þótt hún verði ekki notuð nema á dæluju 2 á þessu byggingarstigi.

Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.
Leggja þarf hitalögn meðfram ADBLue lögn þar sem efnid er viðkæmt fyrir frosti. Sett er Ø160 slif frá ADBLue geymi að dæluju 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulögn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBLue geyminn. Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþróðum í barka dælunum.
Allar öliulagnir skulu halla um 10‰ (promill) að geymum.

A.1	AA	Settar Söglagnir Á Hverja Dælu
A	AA	Öliulagnir í stöð

VERKKAUPI: Ólis
Katrínartún 2
105 Reykjavík

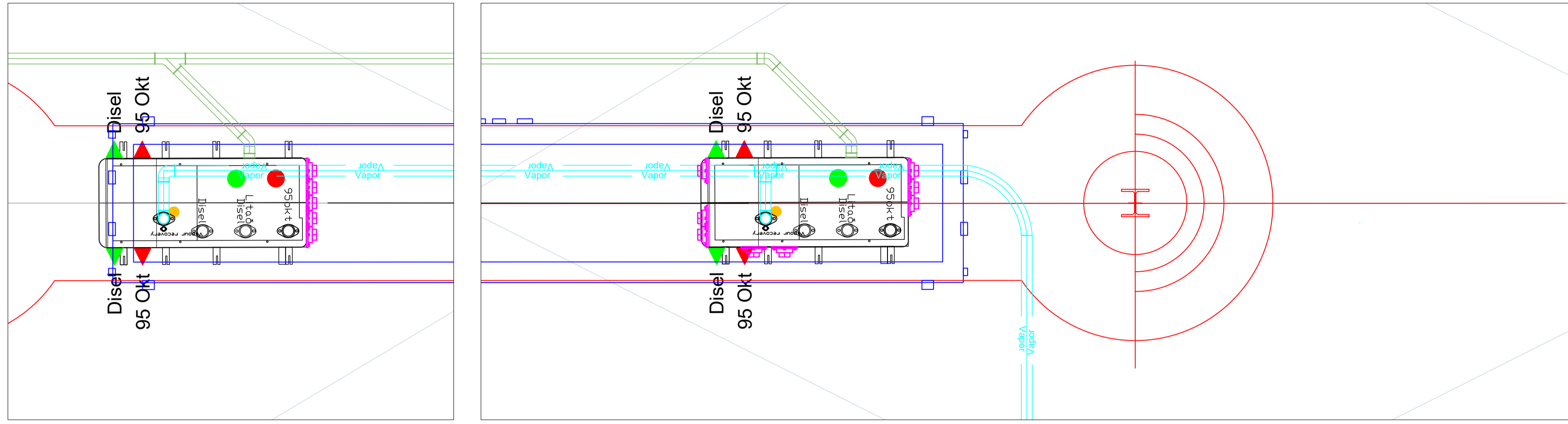
VERKSTADUR: ÖB Sjálfsafgreiðslustöð
Varmahlíð
560 Varmahlíð



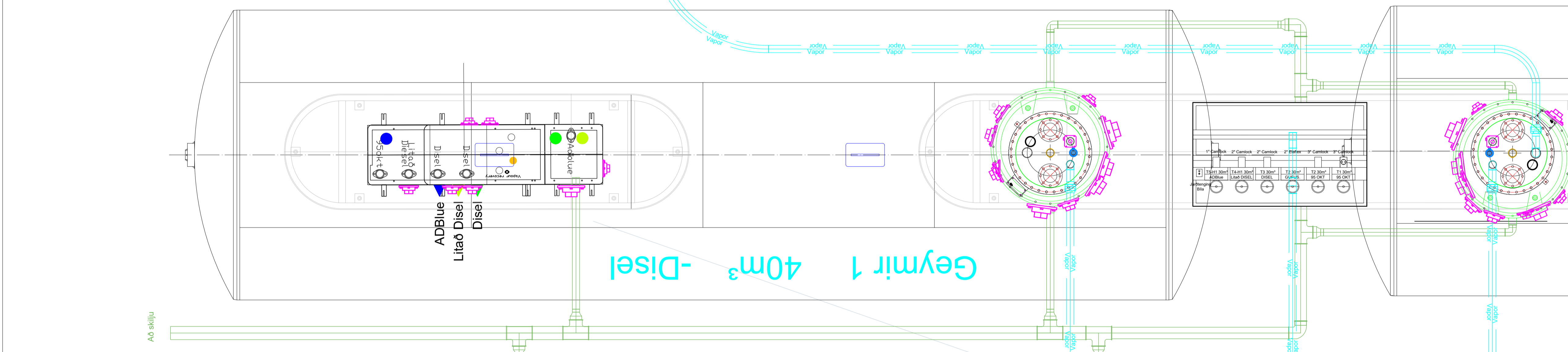
ARTUN: Arnar Baldsteinsson, Rafnfræðingur	NETFANG: Amara@odr.is
HANNAÐ: Arnar	TEIKNÁÐ: Arnar
SKRÁARHEITI: 560 ÖB Varmahlíð Öliulagnir	ÞAGSETNING: Okt 2018
KVARÐAR: 1:20	ÚTPRENTUN: 28.01.18
VERKNR: 240125	TEIKNNG: 560-05-0-07
ÓTGÁFA: A.1	

SKÝRINGAR
ÁFYLLILAGNIR, SOGLAGNIR
Áfylling frá áfyllikistu að öliugeymum
Söglagnir geyma að dælum
Slifur

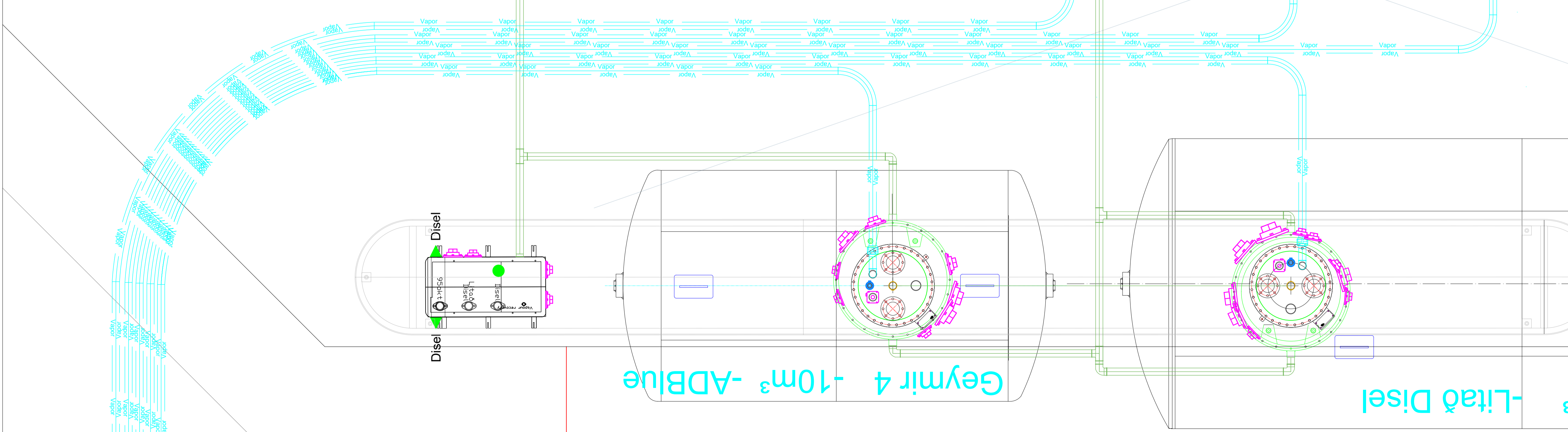
Lagnir að dæluøyju 1. Málsetning 1:20



Lagnir að dæluøyju 2. Málsetning 1:20



Lagnir að dæluøyju 3. Málsetning 1:20



SKÝRINGAR:

Sjálfafreiðslustöðin er með 1. dæluøyju fyrir fólkabíla og 1. dæluøyju fyrir vörubíla. Hjálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeju svo möguleiki er á að dæla á bilinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælu
Dæluøyjar teljast frá tækninými og dælu er gefið nafn í samræmi við það:
Dæluøyja 1, Dæla 1,2,3,4. Tegundir eru: Bensín, Disel.
Dæluøyja 2, Dæla 5. Tegundir eru: Disel, Litáð disel, ADBLue.
Dæluøyja 3, Dæla 6. Tegundir eru: Disel

Geymar og geymahólf
Geymar eru niúgráfnir við dæluøyju 2 og dæluøyju 3. Geymar hafa fengið fastanúmer samvæmt byggingafrúða ???-bajar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Disel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 30m³ fyrir Litáð Disel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 10m³ fyrir ADBLue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lagn að skjili. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma. Setja skal sóðul fyrir plastlagnir og plastsóða hann við tankasúmpinn. Í sóðulinn eru svo plastsóðnar pípur að og frá súmpi.

Í ADBLue geymi er kaftdæla fyrir dæluøyju 2 og ADBLue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lögð við geymi tengd með sogdælu að eldsneytsdælu sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal úttöfnarlögn frá öllum geymahólfum að úttöfnarsúlu stóðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dæluøyja. Úttöfnarsúlan er 3,5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnunarlögn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efrni hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarrörið sé örugglega hærra en möguleg lagn óliubils og hindrar að fljótandi bensín komist í gufusöfnunarlögn og að oliubili ef geymahólf bensins er yfirflit.

- Lagnir:
Oliulagnir eru:
1. Áfyllilögn Ø110, lögn frá áfyllikistu að geymahólfum og er notuð til að fylla geymahólf á eldsneyti.
 2. Söglögn Ø63 frá geymahólfum að afgreiðsludælu og er notuð til að fæða eldsneytsdælu frá geymahólfum.
 3. Vaporlögn Ø63 frá eldsneytsdælu að bensingeymahólf og tekur vapor frá bensintanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
 4. Úttöfnarlögn Ø63 frá geymahólfum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólf af lofti við áfyllingu geymahólf frá oliubili eða afgreiðslu úr geymum.
 5. ADBLue lögn Ø63 bætlefni frá geymi að dæluøyju 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBLue dælu frá geymahólf.
 6. Lekavarnar 12mm lögn sem tengir saman ytri hólf geymahólf og eru til lekaskynjunar á geymi.
 7. Drenlögn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í oliuskilju stóðvarinnar.

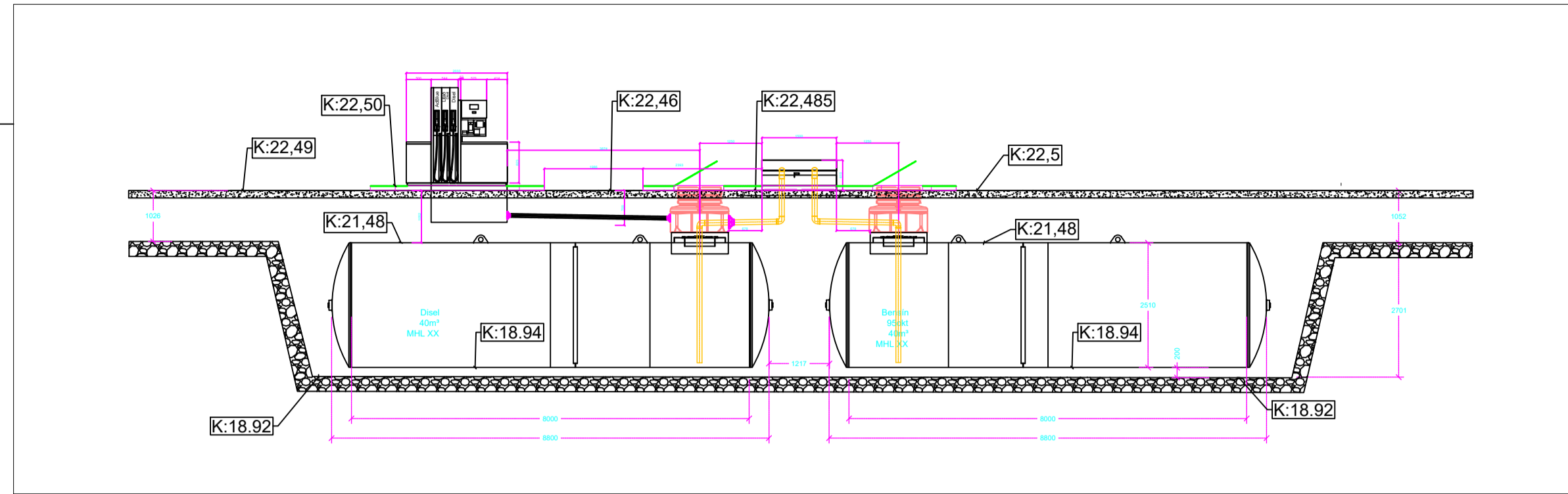
Allar lagnir nema lekavarnarlögn skulu lagðar úr UPP plastlagnaræfni. Lekavarnarkerfi er lagt úr koparpípum. ADBLue lögn er lögð að dæluøyju 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dæluøyju 1 þótt hann verði ekki notuð nema á dæluøyju 2 á þessu byggingarstigi. Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

Leggja þarf hitalögn meðfram ADBLue lögn þar sem efnið er víkæmt fyrir frosti. Sett er **Ø160 slif frá ADBLue geymi að dæluøyju 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulögn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBLue geyminn. Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþráðum í barka dælurnar.**
Allar oliulagnir skulu halla um 10‰ (promill) að geymum.

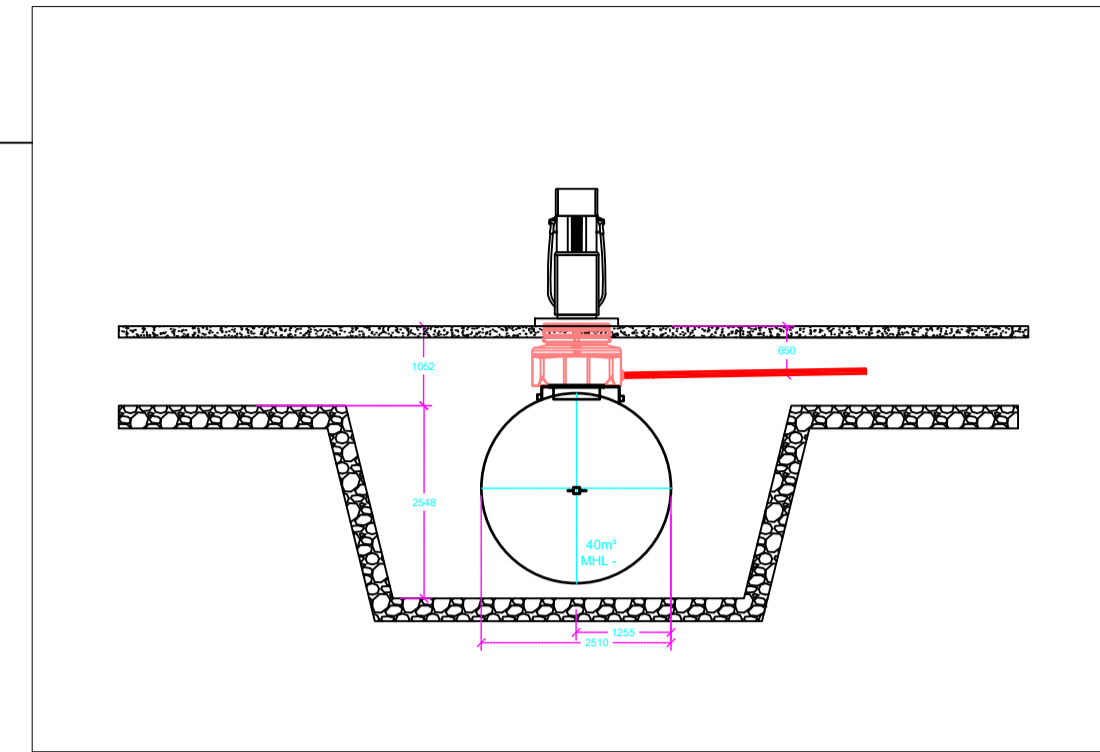
A	AA	Oliulagnir í Stöð
ARTUN: ADBLUEÖNNUBAR:		
VERKKAUPI:	Ólis Katrínartún 2 105 Reykjavík	
VERKSTADUR:	ÖB Sjálfafreiðslustöð Varmahlíð 560 Varmahlíð	
		Olíudreifing ehf., víð Kleppsmýrarveg Pósthólf 4230, 124 Reykjavík. Sími 550 9900, Fax 550 9999
ARTUN:	Arnar Abalsteinsson, Rafínfræðingur	NETFANG: Amara@odr.is
MANNAÞ:	Arnar	TEKNAÐ: Arnar
YPRFARIR:	Valur	
SKRÁARHEITI:	560 ÖB Varmahlíð ÖB Sjálfafreiðslustöð	ÞAGSENING: Feb 2018
KVARÐAR:	1:20	ÓTPRENTUN: 28-01-18
VERNRN:	240125	TEKNNF: O3440-05-O-08
ÓTGÁFA:	A	
SKÝRINGAR		
ÖNDUNARLAGNIR, DREN		
Öndunarlagnir (vapor)		
Dren frá súmpum		

OLÍULAGNATEIKNING		BLAÐ númer: O-08

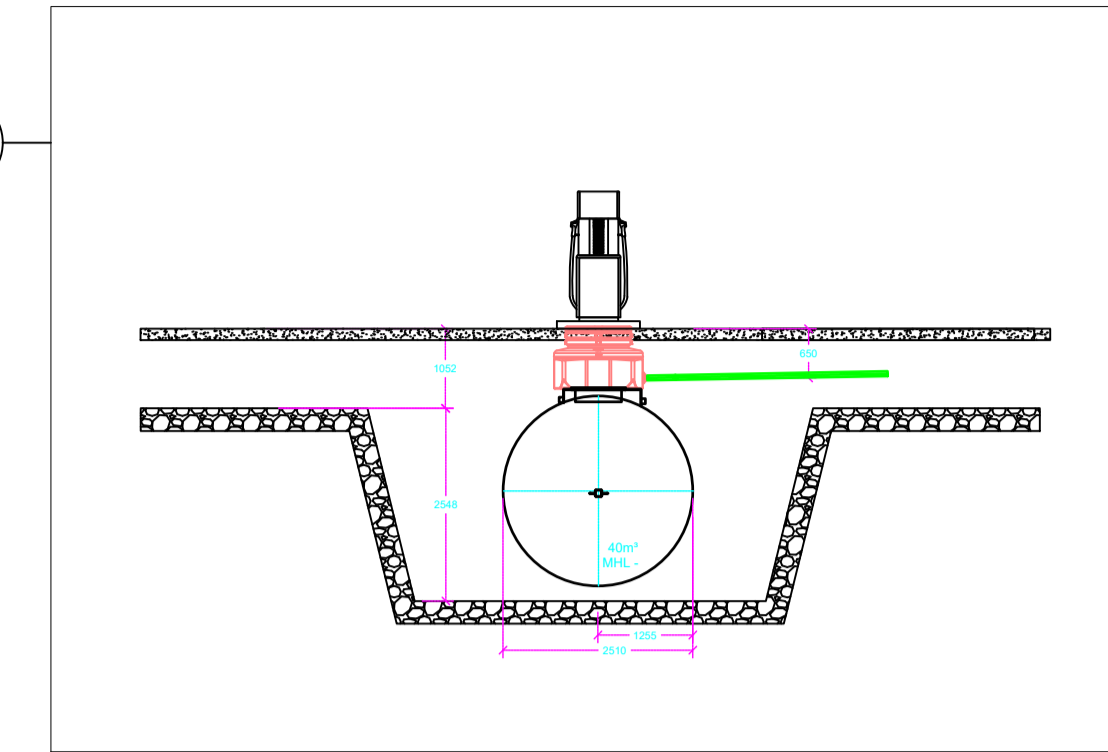
Dælueryja 2, þversnið hraðdæla og tankasvæði
Kvarði 1:100



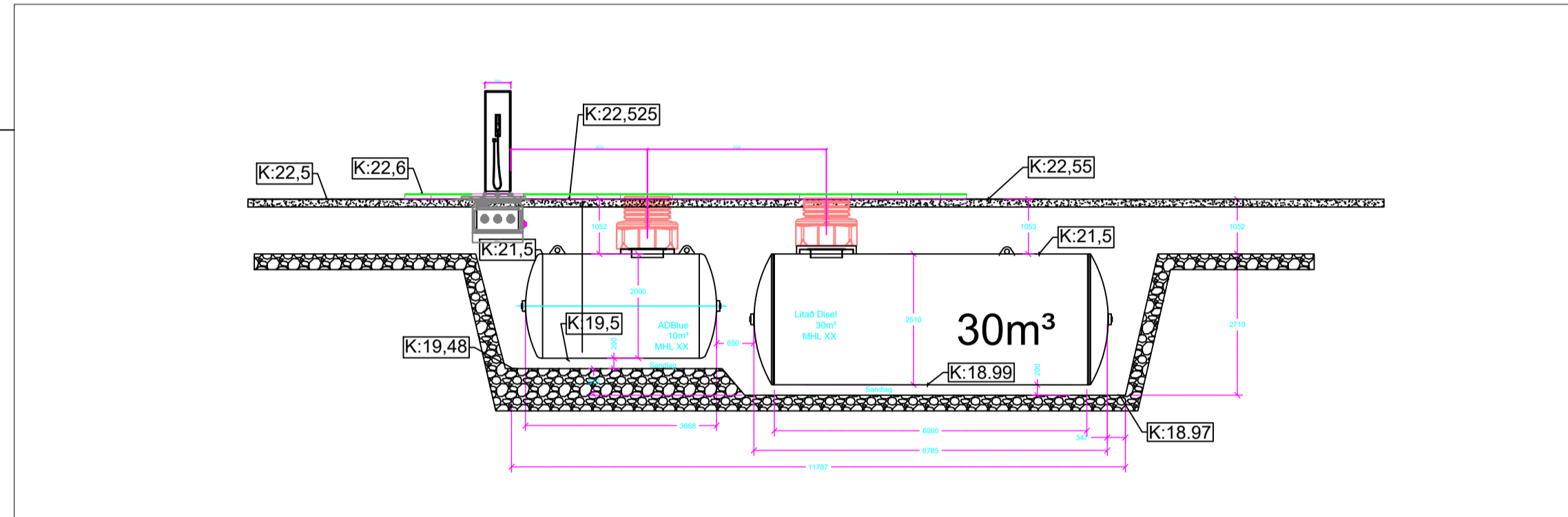
Dælueryja 1, þversnið hraðdæla og tankasvæði, Diesel
Kvarði 1:100



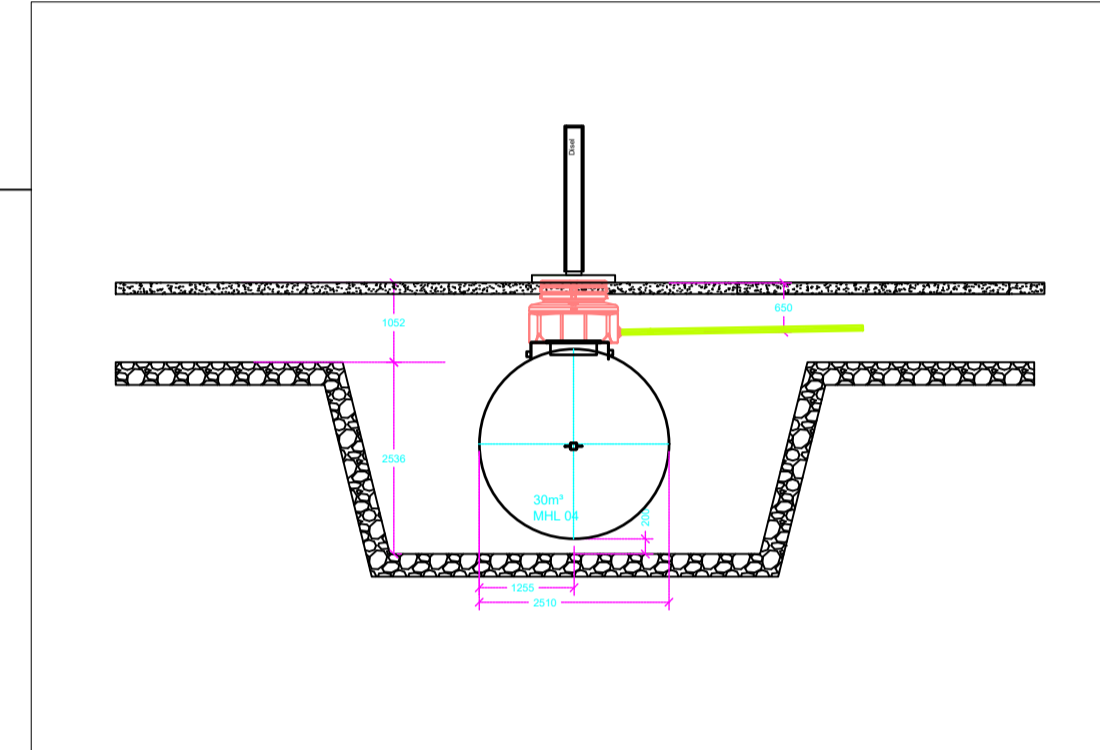
Dælueryja 1, þversnið hraðdæla og tankasvæði, Bensín
Kvarði 1:100



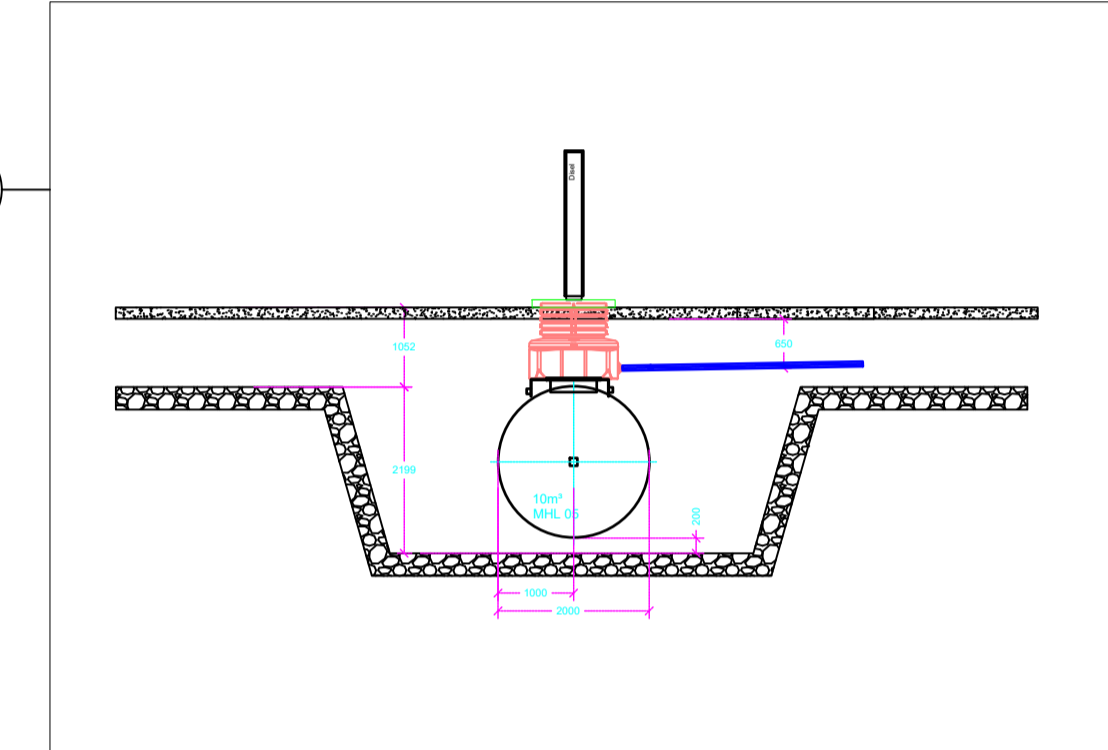
Dælueryja 3, þversnið hraðdæla og tankasvæði
Kvarði 1:100



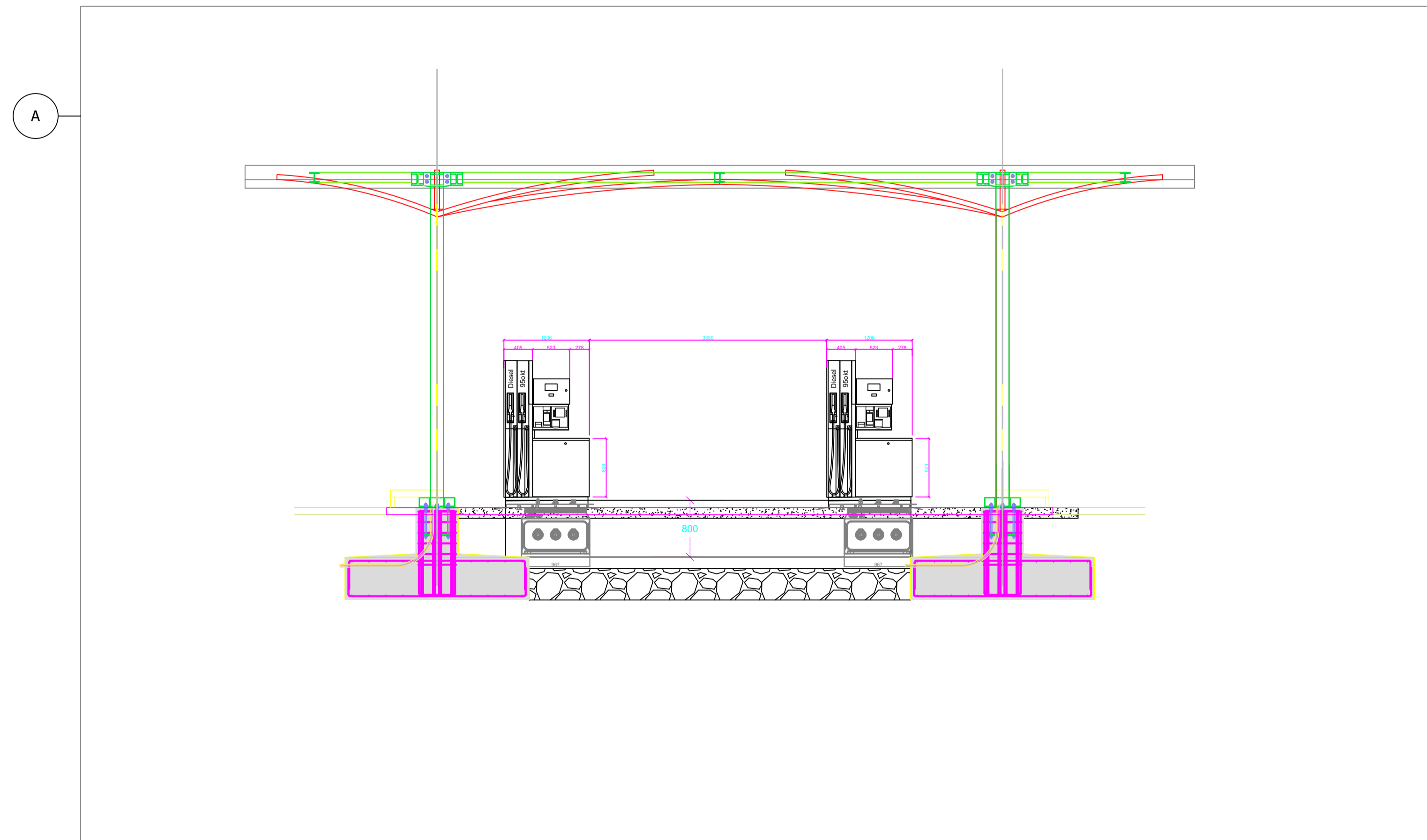
Dælueryja 3, þversnið hraðdæla og tankasvæði, Litað diseli
Kvarði 1:100



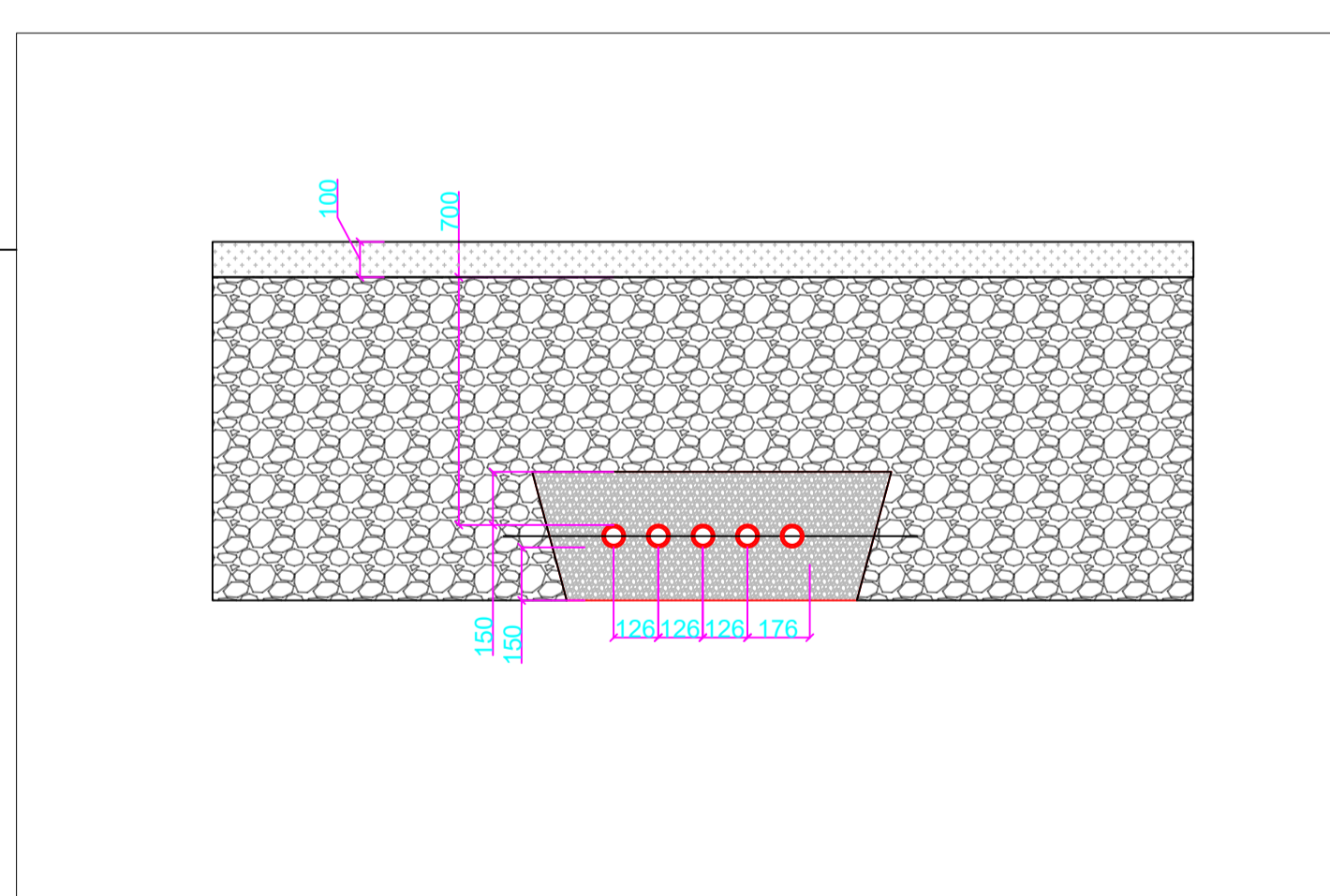
Dælueryja 3, þversnið hraðdæla og tankasvæði, ADBLue
Kvarði 1:100



Þversnið dælueryja 1
Kvarði 1:50



Skurstæði lagna að öndunarlögn
Kvarði 1:20



Ölulagnir skulu vera að minnsta 700mm fyrir neðan endanlegt veglag. Sanda þarf 150mm undir lagnir og 150mm yfir lagnir. Bil milli lagna skal vera jafn mikil og sverleiki lagnar. Í lögn frá tankasvæði að dælueryju 3 er sett 070 silf fyrir ADBLue lögn. Lögd verður snjóbræðsla með lögninni til að halda henni frostfríri.

SKÝRINGAR:

Sjálfafgreiðslustöðin er með 1. dælueryjur fyrir fólkabíla og 1. dælueryju fyrir vörubíla. Hjálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeyju svo möguleiki er á að dæla á bilinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælar
Dælueryjar teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það:
Dælueryja 1, Dæla 1,2,3,4. Tegundir eru: Bensín, Diesel.
Dælueryja 2, Dæla 5. Tegundir eru: Diesel, Litað diesel, ADBLue.
Dælueryja 3, Dæla 6. Tegundir eru: Diesel

Geymar og geymahólf
Geymar eru niðurgreinar við dælueryju 2 og dælueryju 3. Geymar hafa fengið fastanúmer samkvæmt byggingafulltrúa ???-bæjar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Diesel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 30m³ fyrir Litað Diesel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 10m³ fyrir ADBLue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögd lögn að skilju. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma. Setja skal söðul fyrir plastlagnir og plastsjóða hann við tankasúmpinn. Í söðulinn eru svo plastsoðnar pípur að og frá súmpu.

Í ADBLue geymi er kafrdæla fyrir dælueryju 2 og ADBLue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lögn við geymi tengd með sögdælu að eldsneytisdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal útlöfnarlögn frá öllum geymahólum að útlöfnarsúlu stöðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dælueryja. Útlöfnarsúlan er 3.5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnarlögn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efri hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarrönd sé örugglega hærra en möguleg hæð öliuþis og hindrar að fljótandi bensín komist í gufusöfnarlögn og að öliuþil ef geymahólf bensíns er yfirfyllt.

Lagnir.
Ölulagnir eru:

1. Áfyllilögn Ø110, lögn frá áfyllikistu að geymahólum og er notuð til að fylla geymahól af eldsneyti.
2. Söglögn Ø63 frá geymahólum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytisdælur frá geymahólum.
3. Vaporlögn Ø63 frá eldsneytisdælum að bensingeymahólum og tekur vapor frá bensintanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
4. Útlöfnarlögn Ø63 frá geymahólum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólf af lofti við áfyllingu geymahólfa frá öliuþil eða afgreiðslu úr geymum.
5. ADBLue lögn Ø63 bæstefni frá geymi að dælueryju 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBLue dælu frá geymahólum.
6. Lekavarnar 12mm lögn sem tengir saman ytri hólf geymahólfa og eru til lekaskynjunar á geymi.
7. Dreilögn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í ölluskilju stöðvarinnar.

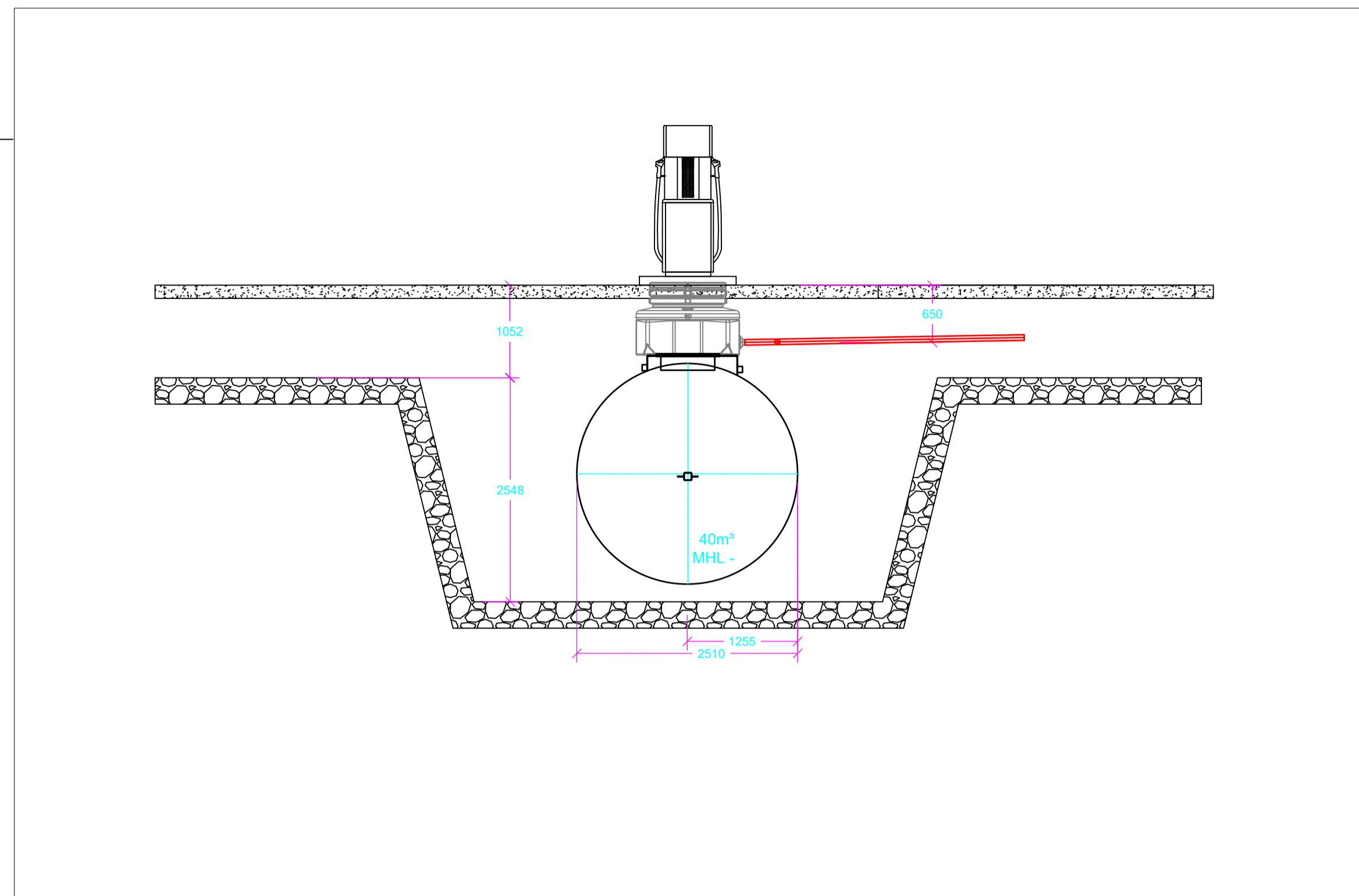
Allar lagnir nema lekavarnarlögn skulu lagðar úr UPP plastlagnarefni. Lekavarnarkerfi er lagt úr koparpípum. ADBLue lögn er lögd að dælueryju 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dælueryju 1 þótt hún verði ekki notuð nema á dælueryju 2 á þessu byggingarstigi. Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

Leggja þarf hitalögn meðfram ADBLuelögn þar sem efnio er vöðkæmt fyrir frosti. Sett er Ø160 silf frá ADBLue geymi að dælueryju 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulögn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBLue geyminn. Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþröðum í barka dælurnar. Allar ölulagnir skulu halla um 10‰ (promíll) að geymum.

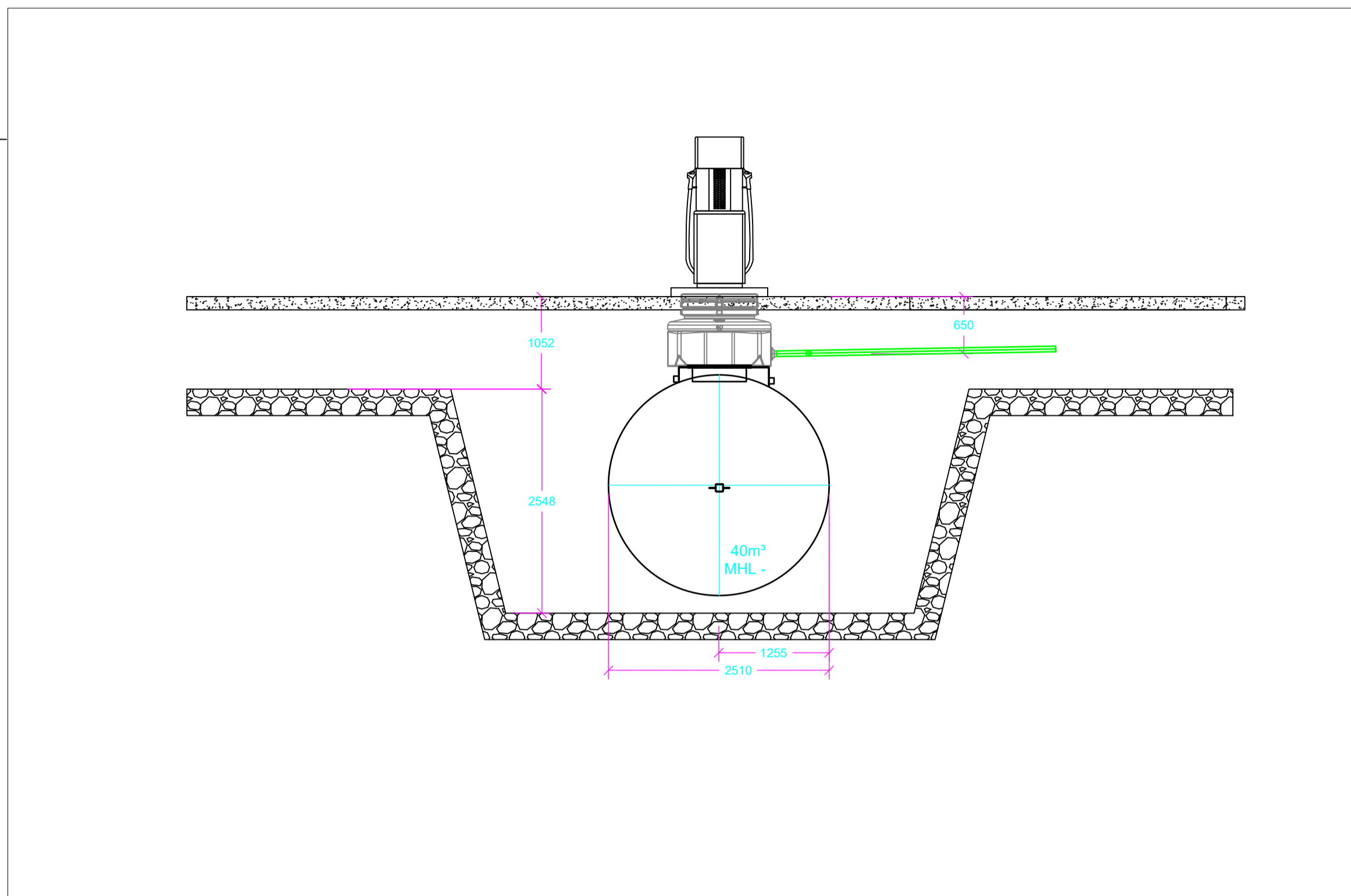
A	AA	Ölulagnir í Stöð	
ARTUR ABACHONNÚBAR:			
VERKKAUÐI			
Ólis			
Katrínartún 2			
105 Reykjavík			
VERKSTADUR			
ÖB Sjálfafgreiðslustöð			
Varmahlöð			
560 Varmahlöð			
		Oludreifing ehf., við Kleppsmýrarveg Pósthólf 4230, 124 Reykjavík. Sími 550 9900, Fax 550 9999	
Arnar Balsteinsson, Raföfnfræðingur			
ARTUR:	Arnar	NETFANG:	Amara@odr.is
HANNAÐ:	Arnar	YFIRFARÐ:	—
SKRAARHEIT:	560 Varmahlöð ÖB Sjálfafgreiðslustöð - Varmahlöð	DAÐSETNING:	Febrúar 2018
KVARÐAR:	1:100	ÚTPRENTUN:	28.01.18
VERNRN:	240125	TEIKNÖÐ:	560-05-0-09
SKÝRINGAR			
SNIDMYND AF DÆLUERYJUM OG HRAÐDÆLU			
Sníð af áfyllikistu			

ÖLULAGNATEIKNING			BLAD nr: 0-09

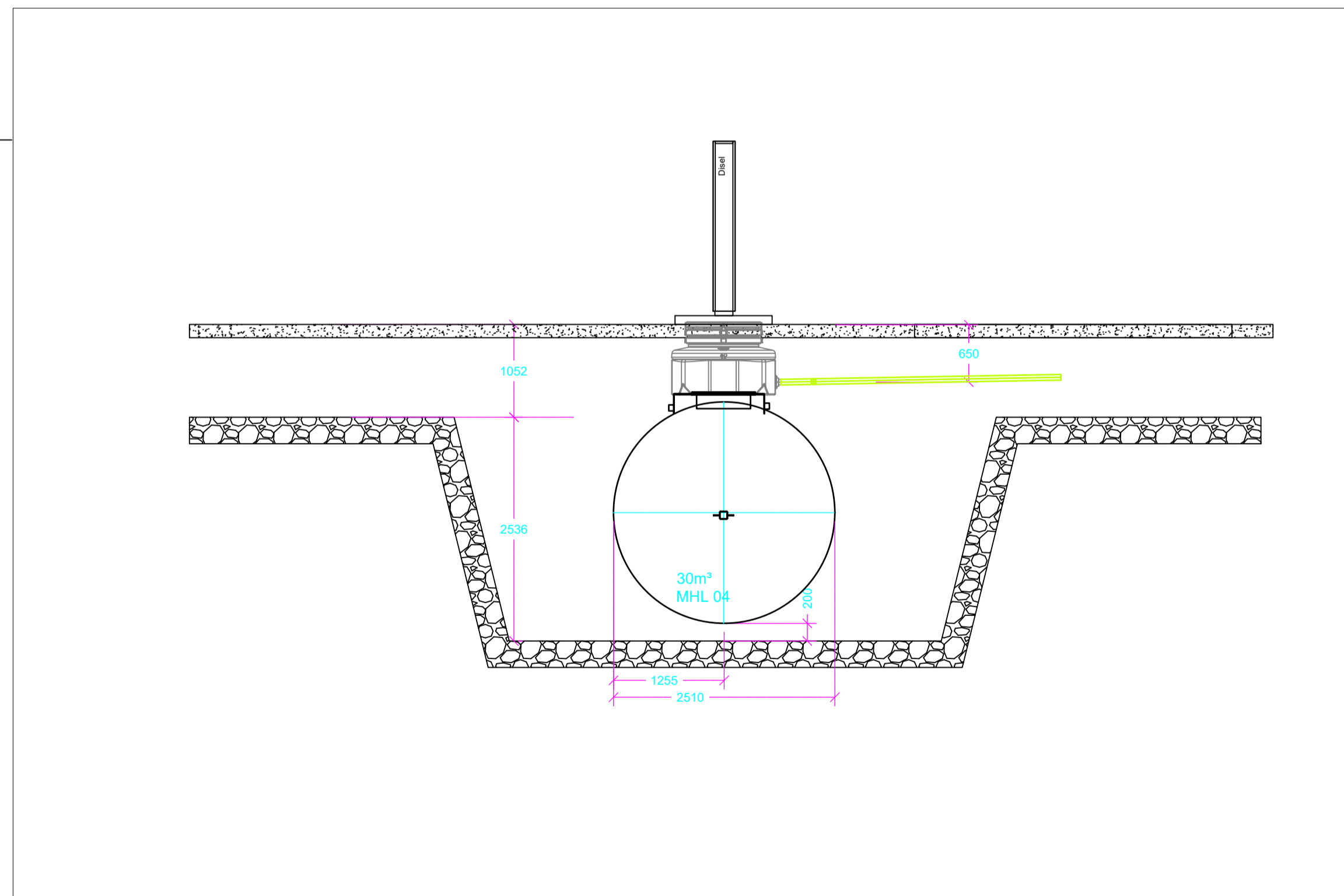
Pversnið geymir MHL XX
Kvarði 1:50



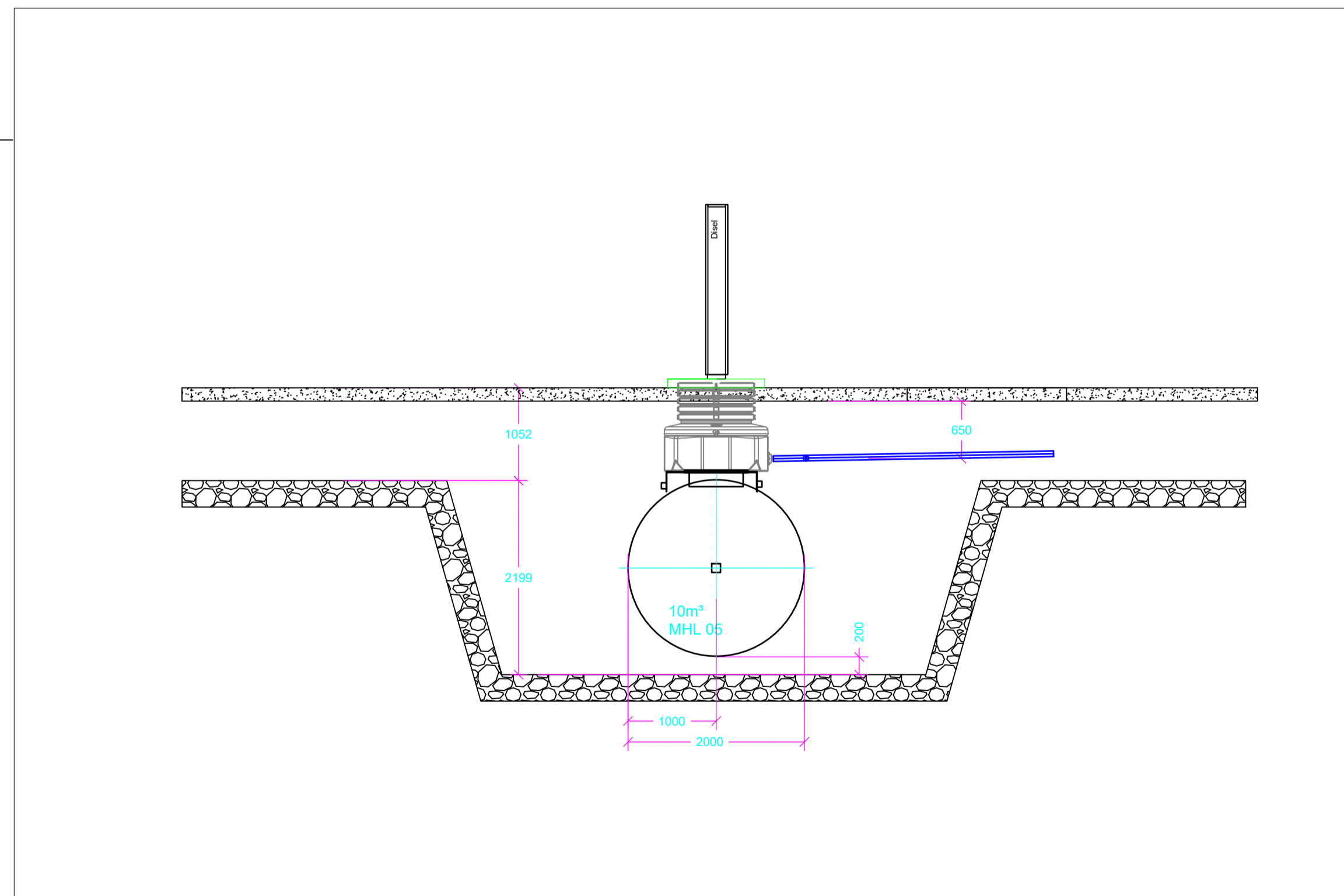
Pversnið geymir MHL XX
Kvarði 1:50



Pversnið geymir MHL xx
Kvarði 1:50



Pversnið geymir MHL XX
Kvarði 1:50



SKÝRINGAR:

Sjálfafgreiðslustöðin er með 1. dæluveitur fyrir fólkabíla og 1. dæluveitur fyrir vörubíla. Hljálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeju svo möguleiki er á dæla á bilinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælur
Dæluveitur teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það:
Dæluveita 1, Dæla 1,2,3,4. Tegundir eru: Bensín, Disel.
Dæluveita 2, Dæla 5. Tegundir eru: Disel, Litað disel, ADBlue.
Dæluveita 3, Dæla 6. Tegundir eru: Disel

Geymar og geymahólf
Geymar eru niðurgreiddar við dæluveitu 2 og dæluveitu 3. Geymar hafa fengið fastanúmer samvæmt byggingafráttuá ???-bæjar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MHL XX er 40m³ fyrir Disel. 1 hólf.
Geymir MHL XX er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
Geymir MHL XX er 30m³ fyrir Litað Disel. 1 hólf.
Geymir MHL XX er 10m³ fyrir ADBlue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lögn að skilju. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborð. Í hann er lagðar lögnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma.
Setja skal söðul fyrir plastlagnir og plastsjóða hann við tankasúmpinn. Í söðulinn eru svo plastsoðnar pípur að og frá súmpi.

Í ADBlue geymi er kafrdæla fyrir dæluveitu 2 og ADBlue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lögn við geymi tengd með sogdælu að eldsneytisdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal útlöfnarlögn frá öllum geymahólfum að útlöfnarsúlu stöðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dæluveita. Útlöfnarsúlan er 3,5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnarlögn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efri hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarrönd sé örugglega hærra en möguleg hæð öliubitis og hindrar að fljótandi bensín komist í gufusöfnarlögn og að öliubil ef geymahólf bensíns er yfirtyllt.

- Lagnir.
- Ölulagnir eru:
- Áfyllilögn Ø110, lögn frá áfyllikistu að geymahólfum og er notuð til að fylla geymahólf af eldsneyti.
 - Soglögn Ø63 frá geymahólfum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytisdælur frá geymahólfum.
 - Vaporlögn Ø63 frá eldsneytisdælum að bensingeymahólf og tekur vapor frá bensintanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
 - Útlöfnarlögn Ø63 frá geymahólfum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólf af lofti við áfyllingu geymahólfa frá öliubil eða afgreiðslu úr geymum.
 - ADBlue lögn Ø63 bæstiefni frá geymi að dæluveitu 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBlue dælur frá geymahólf.
 - Lekavarnar 12mm lögn sem tengir saman ytri hólf geymahólfa og eru til lekaskynjunar á geymi.
 - Drenilögn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í ölluskilju stöðvarinnar.

Allar lagnir nema lekavarnarlögn skulu lagðar úr UPP plastlagnarefni. Lekavarnarkerfi er lagt úr koparpípum. ADBlue lögn er lögð að dæluveitu 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dæluveitu 1 þótt hún verði ekki notuð nema á dæluveitu 2 á þessu byggingarstigi.


Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

Leggja þarf hitalögn meðfram ADBlue lögn þar sem efnid er vökæmt fyrir frosti. **Sett er Ø160 slif frá ADBlue geymi að dæluveitu 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulögn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBlue geyminn.** Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþröðum í barka dælurnar. Allar ölulagnir skulu halla um 10‰ (promíll) að geymum.

ARTUR: AA Ölulagnir í Stöð

VERKKAUPI
Ollis
Katrínartún 2
105 Reykjavík

VERKSTADUR
ÖB Sjálfafgreiðslustöð
Varmahlíð
560 Varmahlíð

 Olludreifing ehf., við Kleppsmýrarveg
Pósthólf 4230, 124 Reykjavík.
Sími 550 9900, Fax 550 9999

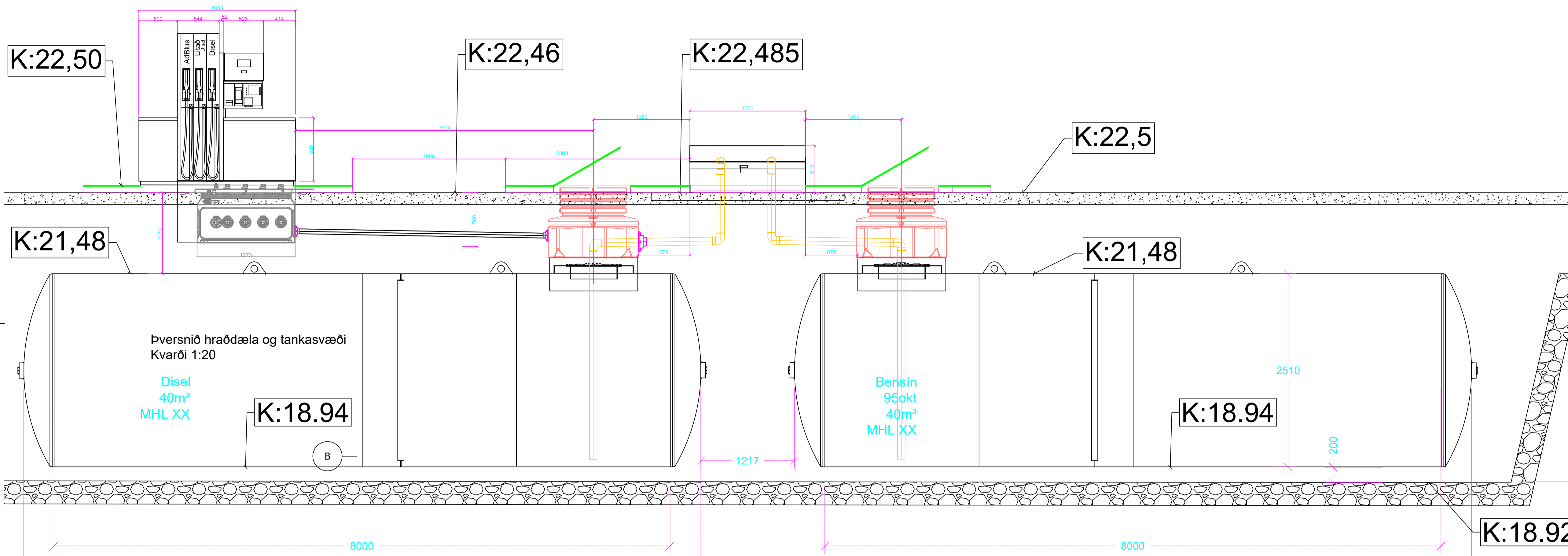
Arnar Bolsteinsson, Raföfnfræðingur

ARTUR:	Arnar H.	NETFANG:	Amara@odr.is
HANNAÐ:	Arnar	TEIKNAD:	Arnar
YRIRFARB:	—	YRIRFARB:	—
SKRAARHEIT:	560 Varmahlíð ÖB Sjálfafgreiðslustöð - Varmahlíð	DAÐSETNING:	Febrúar 2018
KVARÐAR:	1:100	ÚTPRENTUN:	28-okt-18
VERKNR:	240125	TEIKNÖ:	560-05-O-10
ÚTGÁFA:	A		

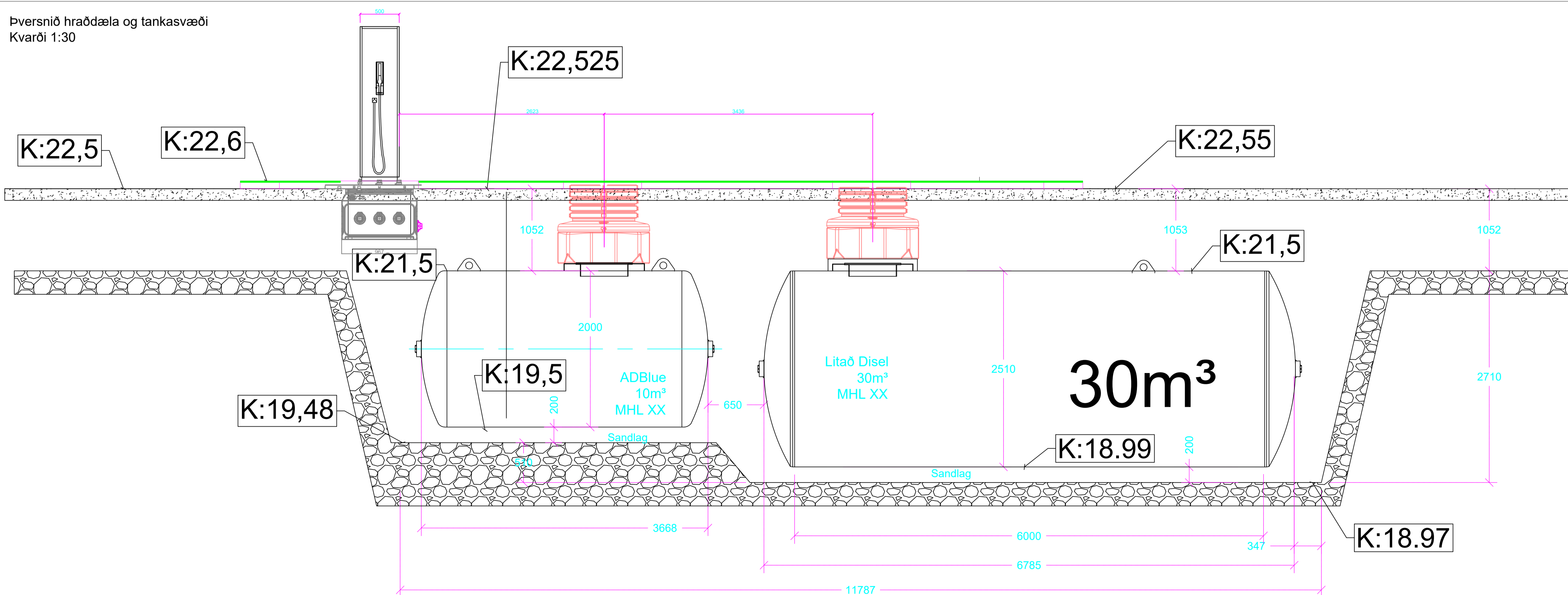
SKÝRINGAR
ÞVERSNIÐ AF GEYMALEGU
Geymir MHL
Geymir MHL
Geymir MHL
Geymir MHL

ÖLULAGNATEIKNING BLAD nr: **O-10**

Þversnið hraðdæla og tankasvæði
Kvarði 1:30



Þversnið hraðdæla og tankasvæði
Kvarði 1:30



SKÝRINGAR:

Sjálfafgreiðslustöðin er með 1. dæluveitur fyrir fólkubíla og 1. dæluveitur fyrir vörubíla. Hljálpdæla er á vinstri hlið vörubílaeju svo möguleiki er á að dæla á bilinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælar
Dæluveitur teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það:
Dæluveita 1, Dæla 1,2,3,4. Tegundir eru: Bensín, Disel.
Dæluveita 2, Dæla 5. Tegundir eru: Disel, Litað disel, ADBLue.
Dæluveita 3, Dæla 6. Tegundir eru: Disel

Geymar og geymahólf
Geymar eru niðurfirnar við dæluveitu 2 og dæluveitu 3. Geymar hafa fengið fastanúmer samvæmt byggingafrádráttu ???-bæjar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Disel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 30m³ fyrir Litað Disel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 10m³ fyrir ADBLue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lögn að skili. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma. Setja skal söðul fyrir plastlagnir og plastsjóða hann við tankasúmpinn. Í söðulinn eru svo plastsoðnar pípur að og frá súmpu.

Í ADBLue geymi er kafrdæla fyrir dæluveitu 2 og ADBLue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lögn við geymi tengd með sogdælu að eldsneytisdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal útlöfnarlögn frá öllum geymahólum að útlöfnarsúlu stöðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dæluveita. Útlöfnarsúlan er 3.5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnarlögn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efri hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarrönd sé örugglega hærra en möguleg hæð öliubitis og hindrar að fljótandi bensín komist í gufusöfnarlögn og að öliubif ef geymahólf bensíns er yfirfyllt.

Lagnir.
Öll lagnir eru:

1. Áfyllilögn Ø110, lögn frá áfyllikistu að geymahólum og er notuð til að fylla geymahólf af eldsneyti.
2. Soglögn Ø63 frá geymahólum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytisdælu frá geymahólum.
3. Vaporlögn Ø63 frá eldsneytisdælum að bensingeymahólum og tekur vapor frá bensintanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
4. Útlöfnarlögn Ø63 frá geymahólum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólf af lofti við áfyllingu geymahólfa frá öliubif eða afgreiðslu úr geymum.
5. ADBLue lögn Ø63 bæstiefni frá geymi að dæluveitu 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBLue dælu frá geymahólum.
6. Lekavarnar 12mm lögn sem tengir saman ytri hólf geymahólfa og eru til lekaskynjunar á geymi.
7. Drenilögn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í ölluskiju stöðvarinnar.

Allar lagnir nema lekavarnarlögn skulu lagðar úr UPP plastlagnarefni. Lekavarnarmerki er lagt úr koparpípum. ADBLue lögn er lögð að dæluveitu 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dæluveitu 1 þótt hún verði ekki notuð nema á dæluveitu 2 á þessu byggingarstigi.

Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

Leggja þarf hitalögn meðfram ADBLuelögn þar sem efnio er vökumt fyrir frosti. Sett er Ø160 slif frá ADBLue geymi að dæluveitu 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulögn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBLue geyminn. Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþröðum í barka dælurnar.

Allar öll lagnir skulu halla um 10‰ (promill) að geymum.

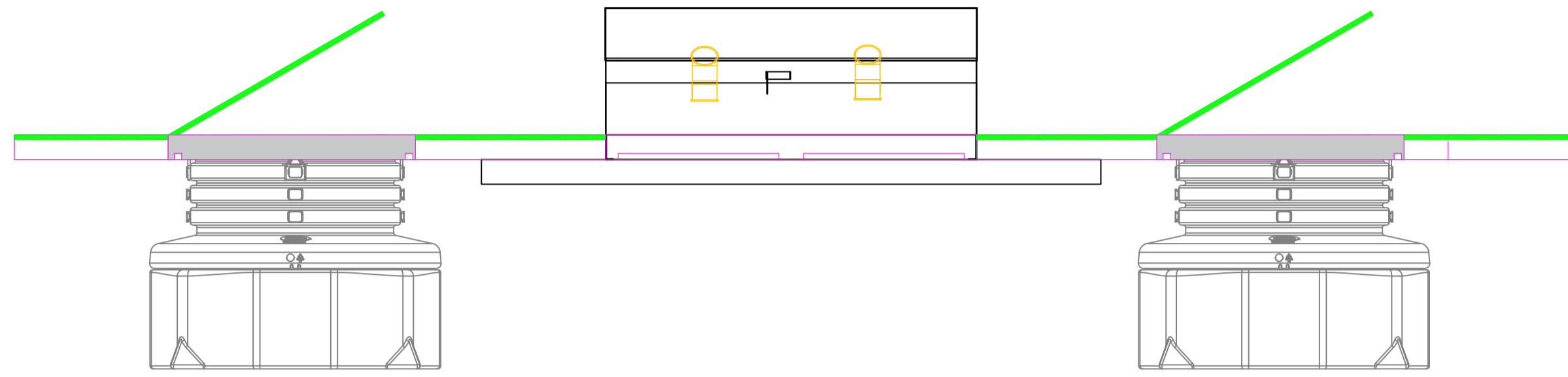
ARTUR	AA	Öll lagnir í Stöð
ARTUR	ABACHRONNBAR	
VERKKAUPI	Olis	
	Katrínartún 2	
	105 Reykjavík	
VERKSTADUR	ÖB Sjálfafgreiðslustöð	
	Varmahlöð	
	560 Varmahlöð	
	Oludreifing ehf., vö Kleppsmýrarveg	
	Pósthólf 4230, 124 Reykjavík.	
	Sími 550 9900, Fax 550 9999	

ARNAR	Arnar Þolsteinnsson, Raföfnfræðingur	NETFANG:	Amara@odris.is
HANNAÐ:	Arnar	TEIKNAD:	Arnar
SKRÁARHEITI:	560 Varmahlöð ÖB Sjálfafgreiðslustöð - Varmahlöð	YFIRFARIR:	---
KVARÐAR:	1:30	DAÐSETNING:	Febrúar 2018
VERNR:	240125	ÖTPRENTUN:	28-okt.-18
SKÝRINGAR	TEIKNÖN:	560-05-0-11	ÖTGAFA:
			A

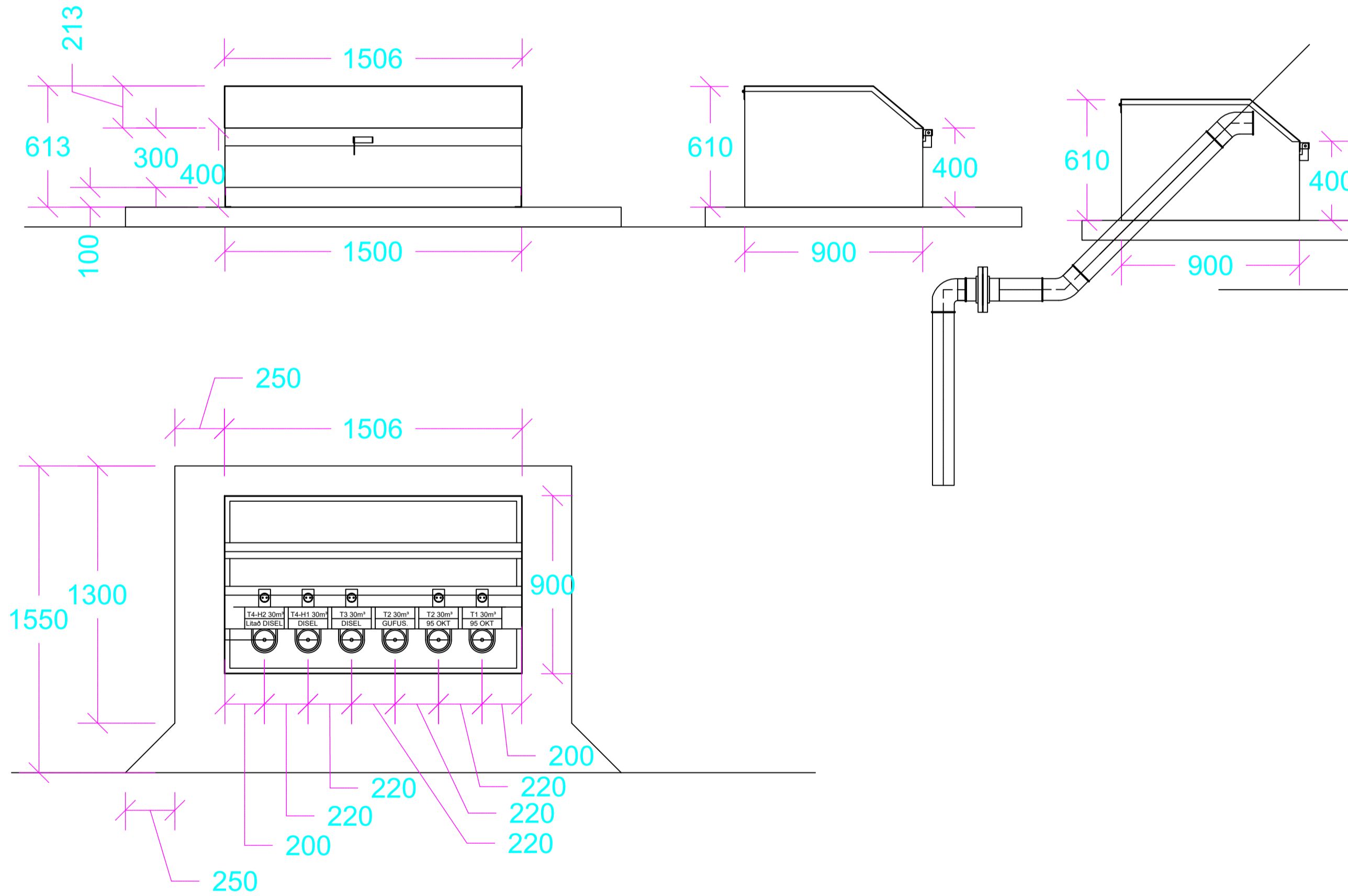
SKÝRINGAR	ÞVERSNIÐ GEYMA
----	----
----	----
----	----
----	----
OLÍULAGNATEIKNING	BLAD númer: O-11

Áfyllikista
Kvarði 1:20

Þversnið öndunarsúlu
Kvarði 1:20

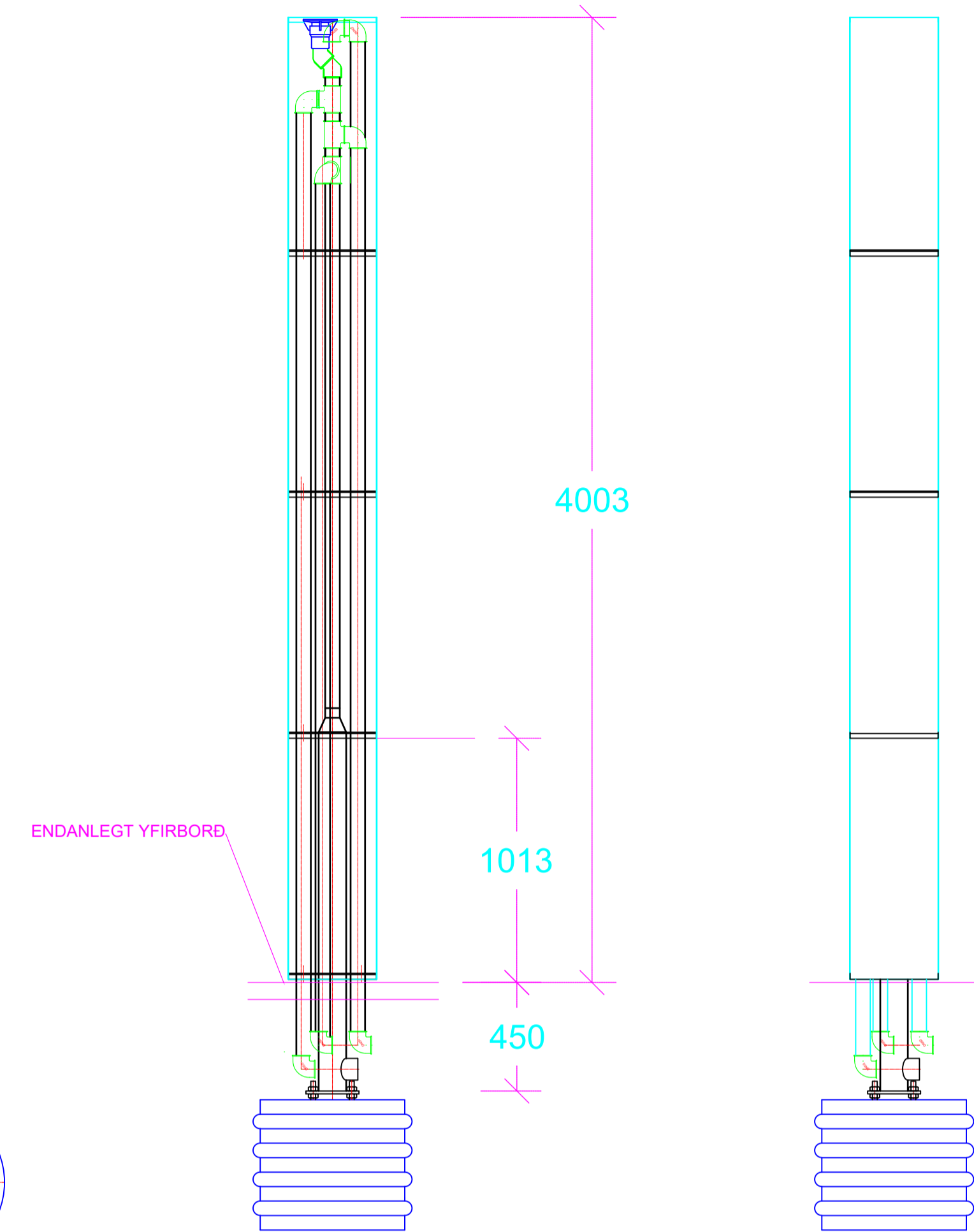


Áfyllikista skal ná niður að plani og vera lokað á hliðum og að aftan. Að framan er op svo vökví sem hefur mögulega lekið inn í kistiuna geti lekið fram. Í tankasúmpum er einnig op að framan svo vökví í hólfi geti legið fram.



ÁFYLLIKISTA

Áfyllikista er staðsett við hraðdælu. Kistan er að minnsta 500mm frá plankanti og sett ofan á steiptan sökkul. Halli skal vera á sökklinum að planinu svo mögulegur olíulegki leki að planinu. Setja skal fláa á sökkulinn svo hann myndi 45° horn frá kistunni.



ÖNDUNARSÚLA

Setja skal upp öndunarsúlu fyrir útloftun geyma og olíubíls. Súlan er sett nður á fúntamennt sem útbúið er með hálfri 200l olíutunnu. Tunnan er fyllt með steypu.

Á toppi öndunarsúlu eru settir PV lokar sem opna bæði við yfirþrýsting og undirþrýsting. Undir eðlilegum kringumstæðum eru lokarnir lokaðir.

Tengja skal útloftun frá 4 geymum ásamt áfyllikistu. Samtals koma 5 lagnir að öndunarsúlu.

Ekki er tengd öndun við olíuskilju í þessu verkefni. Öndun skiljun er gerð í gegnum brunnlok.

SKÝRINGAR:

Sjálfafgreiðslustöðin er með 1. dælueyjur fyrir fólkubíla og 1. dælueyju fyrir vörubíla. Hjálpardæla er á vinstri hlið vörubílaeyju svo möguleiki er á að dæla á bilinn frá báðum hliðum eða á báðar hliðar vörubílsins ef hann hefur 2 neyslugeyma.

Dælur
Dælueyjar teljast frá tæknirými og dælum er gefið nafn í samræmi við það:
Dælueyja 1, Dæla 1,2,3,4. Tegundir eru: Bensín, Diesel.
Dælueyja 2, Dæla 5. Tegundir eru: Diesel, Litað diesel, ADBLue.
Dælueyja 3, Dæla 6. Tegundir eru: Diesel

Geymar og geymahólf
Geymar eru niðurgögnir við dælueyju 2 og dælueyju 3. Geymar hafa fengið fastanúmer samvæmt byggingafráfarum ???-bæjar og nota skal þau númer til að taka allan vafa um hvaða geymir er að ræða.

Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Diesel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 40m³ fyrir Bensín. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 30m³ fyrir Litað Diesel. 1 hólf.
Geymir MLH XX er 10m³ fyrir ADBLue. 1 hólf.

Á geyminum eru áfestar lekabittur og frá þeim er lögð lögn að skilju. Ofan á þessar lekabittur er festur tankasúmpur sem nær upp á yfirborði. Í hann er lagðar lagnir að og frá geymi ásamt mögulegum lögnum á milli geyma. Setja skal söðul fyrir plastlagnir og plastsjóða hann við tankasúmpinn. Í söðulinn eru svo plastsoðnar pípur að og frá súmpi.

Í ADBLue geymi er kafrdæla fyrir dælueyju 2 og ADBLue dælu. Frá öðrum geymum og tegundum er lögn við geymi tengd með sögdælu að eldsneytisdælum sem hafa hver sína dælu.

Tengja skal útlöfnarlögn frá öllum geymahólum að útlöfnarsúlu stöðvar sem er við gangstétt á rétt ofan dælueyja. Útlöfnarsúlan er 3,5m hæð frá jörðu.

Gufusöfnunarlögn (vapor) áfyllikistu er tengd út í öndunarsúlu og tengist í efri hluta öndunarsúlu fyrir bensingeymi. Þetta er gert svo öndunarrönd sé örugglega hærra en möguleg hæð olíubíls og hindrar að fljótandi bensín komist í gufusöfnunarlögn og að olíubíll af geymahólf bensíns er yfirfyllt.

Lagnir.
Öll lagnir eru:

1. Áfyllilögn Ø110, lögn frá áfyllikistu að geymahólum og er notuð til að fylla geymahólfi af eldsneyti.
2. Söglögn Ø63 frá geymahólum að afgreiðsludælum og er notuð til að fæða eldsneytisdælur frá geymahólum.
3. Vaporlögn Ø63 frá eldsneytisdælum að bensingeymahólfi og tekur vapor frá bensintanki bifreiða við áfyllingu þeirra.
4. Útlöfnarlögn Ø63 frá geymahólum að öndunarsúlu sem tæma eða fylla geymahólfi af lofti við áfyllingu geymahólfa frá olíubíli eða afgreiðslu úr geymum.
5. ADBLue lögn Ø63 bæstefni frá geymi að dælueyju 3 og 4 og er notuð til að fæða ADBLue dælur frá geymahólfi.
6. Lekavarnar 12mm lögn sem tengir saman ytri hólf geymahólfa og eru til lekaskynjunar á geymi.
7. Dreilögn Ø63 sem safnar saman vökva úr lekabittum og kemur því í olluskilju stöðvarinnar.

Allar lagnir nema lekavarnarlögn skulu lagðar úr UPP plastlagnarefni. Lekavarnarlögn er lagð úr koparpípum. ADBLue lögn er lögð að dælueyju 2 og er tengd þar við dælu. Leggja skal lögnina yfir í dælueyju 1 þótt hún verði ekki notuð nema á dælueyju 2 á þessu byggingarstigi.

Leggja skal auka lagnir á milli dælusúmpa sem hægt verður að nota við sértengingar eða breytingar síðar meir.

Leggja þarf hitalögn meðfram ADBLue lögn þar sem efnio er vöðkæmt fyrir frosti. **Sett er Ø160 slif frá ADBLue geymi að dælueyju 3 og inn í hana er sett snjóbræðslulögn sem heldur hita í lögn. Einnig þarf að huga að því að hita upp ADBLue geyminn. Dælurnar sjálfar eru með innbyggðum rafmagns hiturum og hitaþröðum í barka dælurnar.**
Allar öll lagnir skulu halla um 10‰ (promíll) að geymum.

A AA Öll lagnir í Stöð

ARTUR ABACHRONNÚBAR:

VERKKAUÐI
Ollis
Katrínartún 2
105 Reykjavík

VERKSTADUR
ÖB Sjálfafgreiðslustöð
Varmahlíð
560 Varmahlíð

Olludreifing ehf., víð Kleppsmýrarveg
Pósthólf 4230, 124 Reykjavík.
Sími 550 9900, Fax 550 9999

Arnar Baldsteinnsson, Raföfnfræðingur

ARTUR: NETFANG: Amara@odr.is

HANNAÐ: Arnar TEIKNAD: Arnar YFIRFARB: —

SKRAARHEIT: 560 Varmahlíð ÖB Sjálfafgreiðslustöð DAGSETNING: Febrúar 2018

KVARÐAR: 1:100 ÚTPRENTUN: 28-okt.-18

VERKNR: 240125 TEIKNÖ: 560-05-0-12 ÚTGÁFA: A

SKÝRINGAR

ÁFYLLIKISTA OG ÖNDUNARSÚLA

Áfyllikista ofansýn og sniðmyndir

Öndunarsúla sniðmyndir

OLÍULAGNATEIKNING | BLAD nr: O-12